CIRCUITO OFFSHORE
Troféu Conde Caria
25 de Maio de 2024
ANÚNCIO DE REGATA

O ***Clube Naval de Cascais,*** *anuncia a realização do* ***Troféu Conde Caria,*** disputará no dia 25 de Maio, no campo de regatas na baía de Cascais, com percurso misto **"Inshore/Offshore"** para dois tripulantes e tripulações completas, incluída no **"Circuito OffShore"** organizado pelo Clube Naval de Cascais, Clube Náutico de Almada e Associação Naval de Lisboa, aberto às classes ANC e ORC.

1. REGRAS

A Prova será disputada de acordo com:

1.1. **Regulamento "Circuito OffShore época 2023/2024" emitido pelo Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais.**

1.2. OSR (Offshore Special Regulations Categoria 4 monocascos) da WS, as regras definidas pela Entidade Organizadora e as regras definidas pela Governmental Authority.

1.3. Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada.

1.4. É obrigatório manter escuta permanente em VHF canal 72.

2. IDENTIFICAÇÃO ADICIONAL E PUBLICIDADE

2.1. Ao abrigo do Regulamento 20 da WS, poderá ser exigido a todos os barcos a colocação de autocolantes fornecidos pela organização.

2.2. Os concorrentes que ostentam publicidade devem indicar o número da licença respetiva no Boletim de Inscrição.

2.3. Todos os barcos em regata terão de exibir a bandeira da classe, hasteada no Back Stay, a uma altura mínima do convés de 1,5 metros. No caso de o barco não ter Backstay, a bandeira será hasteada no Life Line da popa;

2.3.1. Classe ANC bandeira ANC.

2.3.2. Classe ORC bandeira "O"

2.3.3. As embarcações que compitam em ambas as Classes devem de hastear a bandeira ANC e a Bandeira "O"

3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

3.1. Os barcos elegíveis deverão preencher o boletim de inscrição no website do Clube Naval de Cascais fazendo pagamento da respectiva taxa de inscrição por transferência bancaria.

3.2. A autoridade organizadora reserva-se o direito de aceitar, ou não, inscrições após o prazo referido sendo que, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de mais 50%.

4. TAXA DE INSCRIÇÃO

	Sócio ANL, CNC ou CNA		Não Sócio	
	Prova 1 dia		Prova 1 dia	
2T/ORC	€ 20,00		€ 30,00	
2T/ANC	€ 20,00		€ 30,00	
2T/Ambas	€ 30,00		€ 50,00	
T Compl. ORC	€25,00		€30,00	
T Compl ANC	€25,00		€30,00	
T Compl ambas	€40,00		€50,00	

Nota: Os participantes que desejem competir em simultâneo em ANC e ORC deverão indicá-lo no Boletim de inscrição com uma cruz em ANC, ORC ou ANC/ORC.

5. CLASSIFICAÇÃO

De acordo com o regulamento do Circuito OffShore, serão atribuídas classificações em ORC e em ANC nas categorias de 2 tripulantes e tripulações completas sempre que o número de concorrentes na respetiva categoria seja igual ou superior a quatro.

6. PROGRAMA E PERCURSOS

6.1. Dia 25/05/2024 - Sinal de Advertência para a primeira largada às 11:30. **Regata Inshore/Offshore com largadajunto da boia de Lage**, percurso a definir pelas Instruções de Regata.
6.2. Número de regatas previstas para todas as divisões: 1(uma) do tipo percurso.
6.3. Terá que ser completada 1 (uma) regata para validar a prova.

7. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão aplicadas as Instruções de Regata Padrão publicadas pelo Conselho de Arbitragem da FPV e que durante a Prova estarão afixadas no Quadro Oficial de Avisos.
O suplemento das Instruções de Regata estará disponível a partir das 15:00 h da 6ª feira anterior ao dia da prova para no Quadro de Avisos da Prova.

8. MEDIÇÕES

Cada um dos barcos apresentará um Certificado de Medição válido. Além disso poderão ser feitas inspeções a qualquer momento por um Medidor, para cumprimento das Regras de Classe, de este Anúncio ou das Instruções de Regata.
Os concorrentes que desejem competir em ORC 2 tripulantes, deverão apresentar o certificado ORC Double Handling, no caso de não possuírem este certificado será utilizado o certificado ORC normal. Pede-se aos participantes solicitem logo que possível estes certificados Double Handed ao rating office orcportugal@gmail.com.

9. PRÉMIOS

9.1. De acordo com o regulamento do **"Circuito OffShore"**

10. MARÉS

25/05/2024	PM 16:38 3.00 m

11. SEGUROS

Todos os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros e de Acidentes Pessoais para todos os seus tripulantes, pelo montante adequado à atividade.

12. DIREITOS DE IMAGEM

Ao participar nesta regata, os concorrentes garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, utilizarem e mostrarem qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento.

13. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

13.1. Os concorrentes participam na prova inteiramente por a sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 3 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da prova.

13.2. Ao se inscrever, o Proprietário e o Skipper declaram que são as pessoas responsáveis do barco e que leram na totalidade no documento original OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing, os itens enumerados no Regulamento OSR descritos para a categoria 4, sendo da sua responsabilidade os equipamentos que o barco leva ou não e em particular declaram aceitar o ponto OSR Rule 1.02.

14. CÓDIGO DE ÉTICA

Os participantes na prova, seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, árbitros e todos os envolvidos na prova deverão cumprir e fazer cumprir os princípios definidos no Código de Ética, publicado pela Federação Portuguesa de Vela

15. REGRAS ESPECÍFICA

15.1. Piloto automático:

Nesta regata é permitido o uso do piloto automático só na categoria de 2 tripulantes.

15.2. Elementos de segurança:

Definidos em Documento anexo "**Lista Segurança para verificação nesta prova**" que faz parte integrante deste Anúncio de Regatas.

Após o por do sol o uso de colete de salvação é obrigatório para os concorrentes a 2 T