3ª Prova 2012
INSTRUÇÕES DE REGATA

O Sport Algés e Dafundo, anuncia a realização da 3ª Regata **SAD 2012,** aberta a barcos da Classe ANC, que será disputada no próximo dia 17 de Março, no estuário do Tejo.

1. REGRAS

1.1. A Prova será disputada de acordo com as Regras de Regata à Vela da ISAF 2009/2012 (RRV)
1.2. A Prova será disputada de acordo com as Regras das respectivas classes.
1.3. Para efeitos de publicidade, a prova é classificada de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao abrigo do mesmo Regulamento poderá ser exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira fornecida pela organização no acto da inscrição.
1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anuncio de Regata.

2. INSCRIÇÕES

2.1. Só serão aceites inscrições de barcos com certificados de medição válidos a data da regata.
2.2. As inscrições devem ser enviadas para:

Sport Algés e Dafundo
Av. Brasília – Doca de Belém 1400-048 Lisboa
E-mail. vela@algesedafundo.pt
Até às 17:30 do dia anterior á prova

Associação Nacional de Cruzeiros
Av. Brasília – Doca de Belém 1400-048 Lisboa
Tel. 213958910
Até às 17:30 da sexta feria anterior á prova.

2.3. Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença desportiva válida ou tenham seguro de acidentes pessoais.

3. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Quadro de Avisos para esta prova situa-se nas instalações do SAD na Doca de Belém.
3.2. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor.
3.3. Qualquer alteração ao programa de regatas será afixada até às 20:00 horas do dia anterior àquele em que entra em vigor ou até ao tempo limite para protestar, se este for posterior. Este ponto aplica-se apenas em provas que efectuem regatas em dias consecutivos.
3.4. Podem ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

4. SINAIS EM TERRA E MASTROS DE SINAIS

4.1. Os Sinais em Terra serão expostos num mastro situado junto a entrada das nossas instalações no SAD,
4.2. Os Mastros de Sinais de Largada e Chegada estarão em terra em Belém ou a bordo do barco da CR.
4.3. A bandeira "L" do C.I.S, significa "Foi afixado um aviso".

5. PROGRAMA

5.1. O programa é o seguinte:
- Dia 17/03/2012 – Primeiro sinal de Advertência para a largada as 10.25 h,

6. BANDEIRAS DE CLASSE

6.1. As bandeiras de Classe serão:
- Para a classe ANC o galhardete ANC e/ou bandeira da divisão

7. BALIZAS

7.1. As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:
- Bóias insufláveis cilíndricas laranjas ou amarelas.
- Bóias fixas do Estuário do Tejo.

8. PERCURSO

8.1. Os percursos serão os seguintes:
- Ver anexo A.

8.2. O numeral do percurso será indicado no mastro de sinais com ou antes do sinal de advertência.

8.3. O facto de as Bóias não se encontrarem nas imediações das posições indicadas não será motivo para pedidos de reparação.

8.4. Tempo Limite para a "Chegada Final":

- Ver no anexo A.
- O Tempo Limite poderá ser prolongado pela CR sempre que o considere justificado informando os concorrentes por VHF.

9. LINHA E PROCEDIMENTO DE LARGADAS

9.1. Quando de Largadas sucessivas, serão dadas com intervalos de 7 minutos e de acordo com a RRV 26, e os sinais de classe içados.

9.2. Um barco não largará mais tarde do que 10 minutos após o sinal de largada da sua classe.

9.3. A linha de largada será entre o Mastro de Sinais CR e uma Bóia a cerca de 100 metros.

9.4. Bóia de Desmarque – a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma bóia de desmarque colocada a barlavento da linha de Largada e até 2 milhas de distância. Esta bóia deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significa que a bóia de desmarque deverá ser rondada por EB. Esta bóia de desmarque será uma bóia cilíndrica de cor laranja ou amarela.

10. LINHA DE CHEGADA

10.1. A linha de Chegada será definida:

- Pelo mastro de sinais do barco da CR e uma bóia de cor laranja ou amarela ou
- Pelo farolim de Leste da entrada da doca de Belém e uma bóia de cor laranja ou amarela colocada a 50 metros a Sul.

11. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

11.1. A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º ou uma descida de 2 lugares na classificação.

12. PROTESTOS

12.1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no secretariado da prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.

12.2. Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.

12.3. Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

- Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infracção a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUVE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infractor poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.

13. COMUNICAÇÕES RÁDIO – SEGURANÇA

13.1. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 9. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata **DEVERÁ** arriar a bandeira da Classe, comunicar a sua desistência e **NÃO** cruzar a linha de chegada. A CR poderá ser contactada por telem. 96 355 86 75.

14. RESPONSABILIDADE

A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante.

15. MARÉS EM PORTO DE LISBOA (Instituto hidrográfico Pg. 2-55)

	PM	ALT.	BM	ALT.
17/03/12	11.40	3.0	17.32	1.40

ANEXO A

PERCURSOS

Nº	Comp. Mn	Tempo Limite	Largada	Baliza Nº 1	Baliza Nº 2	Baliza Nº 3	Baliza Nº 4	Baliza Nº 5	Baliza Nº 6	Baliza Nº 7	Chegada
1	11,6	4,00	Belém / Largo	Bóia CR 1/ 5-T(EB)	1A Alfeite(EB)						Belém / Largo
2	12,2	4,00	Belém / Largo	Bóia CR 1/ 5-T(EB)	1A Alfeite(EB)	SANTOS(BB)					Belém / Largo
3	11,6	4,00	Belém / Largo	1A Alfeite(BB)	Bóia CR 1/ 5-T(BB)						Belém / Largo
4	18,5	7,00	Belém / Largo	1A Alfeite(BB)	Bóia CR 1/ 5-T(BB)	BELEM(BB)	1A Alfeite(BB)				Belém / Largo
5	13,8	5,00	Belém / Largo	1A Alfeite(BB)	BELEM(BB)	1A Alfeite(BB)					Belém / Largo
6	10,0	4,00	Belém / Largo	CNA(BB)	SANTOS(BB)	BELEM(BB)	CNA(BB)	SANTOS(BB)			Belém / Largo
7	15,7	6,00	Belém / Largo	7 Cabo Ruivo(EB)	CUF Nº 2C(EB)						Belém / Largo
8	16,1	6,00	Belém / Largo	7 Cabo Ruivo(EB)	CUF Nº 2C(EB)	SANTOS(BB)					Belém / Largo
9	15,7	6,00	Belém / Largo	CUF Nº 2C(BB)	7 Cabo Ruivo(BB)						Belém / Largo
10	12,5	5,00	Belém / Largo	Barcarena(Caxias)(BB)	Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras (Lage)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)				Belém / Largo
12	13,9	5,00	Belém / Largo	Barcarena(Caxias)(BB)	Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras (Lage)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)			Belém / Largo
13	8,8	3,00	Belém / Largo	Barcarena(Caxias)(BB)	Silos Trafaria (Nº9)(BB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)					Belém / Largo
14	9,5	4,00	Belém / Largo	Barcarena(Caxias)(BB)	Cruz Quebrada (Jamor)(BB)	Barcarena(Caxias)(BB)					Belém / Largo
15	20,1	7,00	Belém / Largo	Espera (Nº2)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)						Belém / Largo
16	12,3	4,00	Belém / Largo	Bugio(Nº1)(EB)	Barcarena(Caxias)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(EB)					Belém / Largo
17	11,9	4,00	Belém / Largo	Bugio(Nº1)(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)					Belém / Largo
18	7,5	3,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)					Belém / Largo
19	11,3	4,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)		Belém / Largo
20	8,7	3,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)				Belém / Largo
21	10,6	4,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)			Belém / Largo
23	10,1	4,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena(Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Barcarena(Caxias)(EB)				Belém / Largo
24	9,9	4,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	BELEM(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)				Belém / Largo
25	5,6	2,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)						Belém / Largo
26	14,3	5,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)	Belém / Largo
27	15,0	5,00	Belém / Largo	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)		Belém / Largo
28	10,9	4,00	Belém / Largo	Oeiras(Lage)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)					Belém / Largo
29	25,0	9,00	Belém / Largo	Oeiras(Lage)(BB)	C4 Guia(BB)	Bugio(Nº1)(BB)	Barcarena (Caxias)(EB)				Belém / Largo
30	27,0	9,00	Belém / Largo	Oeiras(Lage)(BB)	C4 Guia(BB)	Espera (Nº2)(BB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)				Belém / Largo
31	26,8	9,00	Belém / Largo	Espera (Nº2)(EB)	C4 Guia(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)				Belém / Largo
32	11,9	4,00	Belém / Largo	Barcarena(Caxias)(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)	Barcarena(Caxias)(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)			Belém / Largo
34	10,7	4,00	Belém / Largo	DOCA PESCA(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Oeiras(Lage)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	DOCA PESCA(BB)			Belém / Largo
35	12,2	4,00	Belém / Largo	1A Alfeite(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)					Belém / Largo
36	9,9	4,00	Belém / Largo	Cruz Quebrada(Jamor)(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(BB)	BELEMBB)	Cruz Quebrada(Jamor)(EB)				Belém / Largo
37	7,7	3,00	Belém / Largo	DOCA PESCA(BB)	Silos Trafaria(Nº9)(EB)	Barcarena (Caxias)(EB)	Cruz Quebrada (Jamor)(EB)	DOCA PESCA(EB)			Belém / Largo

Nota:Deverá sempre ser respeitado o resguardo do Bugio, exepto quando alguma desas boias for indicada como baliza do percurso
Nota:O tempo limite será em tempo corrigido. As regatas terminam sempre o mais tardar ao por do sol.

Av. Brasília, Doca de Belém 1400-038 Lisboa Tel:213642984 Fax:213635192
Site: www.sportalgesedafundo.com e-mail: vela@algesedafundo.pt

COORDENADAS DAS BOIAS

LISBOA	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia Silos Trafaria (Nº9)	38	40,55	09	14,57
Bóia do Bugío(Nº3)	38	40,04	09	18,25
Bóia do Bugio(Nº1)	38	39,55	09	18,78
Bóia Lage	38	40,75	09	18,61
Bóia Barcarena	38	41,60	09	16,61
Bóia Jamor	38	41,76	09	14,98

CANAL CABO RUIVO	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia CR 1/ 5-T	38	43,47	09	05,97
Bóia CR 7	38	45,72	09	05,20

CANAL DO ALFEITE	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
Bóia Nº 1A	38	40,97	09	07,86

OUTRAS	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
CUF Nº 2C	38	40,95	09	07,38
ESPERA	38	37,20	09	23,20
C4 GUIA	38	41,00	09	27,40

SAD	COORDENADAS WGS 84			
	LATITUDE (N)		LONGITUDE (W)	
	graus	minutos	graus	minutos
CNA	38	41,16	09	10,04
BELEM	38	41,61	09	12,20
DOCA PESCA	38	41,40	09	13,50
BANATICA	38	40,72	09	11,84
SANTOS	38	42,16	09	09,09

Av. Brasília, Doca de Belém 1400-038 Lisboa
Site: www.sportalgesedafundo.com
Tel:213642984 Fax:213635192
e-mail: vela@algesedafundo.pt