A Autoridade Organizadora constituída pelo **Clube de Vela do Barreiro** (CVB), em colaboração com a **Associação Nacional Cruzeiros** (ANC), com o patrocínio da **RANDSTAD TECHNOLOGIES** e com o apoio da Marina **Parque das Nações** (MPN), anuncia a realização do **TORNEIO VELA AZUL / II RANDSTAD TECHNOLOGIES YACHT RACE**, aberto a barcos da Classe Cruzeiros com Sistema de Abono ANC, que terá lugar nos dias 5 e 6 de Maio de 2012 no campo de regatas do Mar da Palha – Rio Tejo.

randstad technologies

1 REGRAS

1.1. A prova será disputada de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata da ISAF 2009-2012.

1.2. Para efeitos de Publicidade, a prova é classificada de Categoria C de acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade. Ao Abrigo do mesmo Regulamento **é exigido a todos os concorrentes a colocação de uma bandeira do patrocinador fornecida pela organização no acto da inscrição**. Depois das regatas, as bandeiras deverão ser devolvidas na sede da ANC para posterior utilização.

1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono

1.3. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono ANC" aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 3 barcos.

1.4. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.

2 ELEGIBILDADE E INSCRIÇÃO

2.1- Só podem inscrever-se barcos com certificado de medição válido.

2.2-As inscrições, devem ser enviadas para:

- A sede da ANC até às 18.00 horas do dia 4 de Maio de 2012, ou directamente para o Clube através do seu site até ás 18 horas do dia 4 de Maio – www.cvbarreiro.com

2.3-Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.

3 AVISOS AOS CONCORRENTES

3.1-Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado na Recepção da Marina Parque das Nações, na Sede da ANC.

3.2-Todos os Avisos, incluindo as alterações às IR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como notificação oficial escrita para qualquer dos

LBC TANK TERMINALS

Barreiro Cidade Desportiva

VELABar

GUL

sailloft sailmakers

concorrentes, pelo que é obrigação destes, consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar, e depois de virem para terra.

4 ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

4.1 - Qualquer alteração às IR será afixada pelo menos duas horas antes da hora prevista para a largada, excepto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às 20.00 horas do dia anterior ao da regata

4.2 - Poderão ser efectuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

5 SINAIS FEITOS EM TERRA

5.1-Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais junto á Sede do Clube Naval de Lisboa e da Recepção da Marina do Parque das Nações.

5.2- A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

6 PROGRAMA DAS REGATAS

6.1 – Para a classe ANC serão realizadas 2 Regata (1 regata por dia),

6.2- A Regata será disputada no Rio Tejo, de acordo com o seguinte programa

• Dia 5 de Maio:

o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – 12.00 horas

o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

• Dia 6 de Maio:

o Sinal de Advertência para as Classe ANC – A e ANC – E – 11.00 horas

o Sinal de Advertência para as Classe ANC – B, ANC -C e ANC-D – em seguida

7 SINAIS DE LARGADA

7.1- Será utilizada. a bandeira da ANC para todas as classes.

7.2- Será utilizado o sistema de largada preconizado pela RRV 26.

7.3- Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento de um barco estiver do lado do percurso da linha de largada durante o ultimo minuto que antecede o seu sinal de largada, a comissão de regatas exporá a bandeira V. A bandeira permanecerá exposta até todos os barcos terem velejado completamente para o lado da pré-largada, mas nunca depois do sinal de largada.

8 PERCURSO

O percurso a efectuar será indicado pelo hastear do respectivo numeral do C.I.S., antes ou com o sinal de *advertência*. A lista de percursos está anexa.

O percurso poderá ser dado via VHF.

9 LARGADA

9.1- A linha de largada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e a zona de Belém no dia 5 de Maio, no dia 6 de Maio a linha de largada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e a bóia nº CR5, em frente á Marina do Parque das Nações.

A linha de largada e zona poderão ser alteradas conforme percursos em anexo ou via VHF.

9.2- Um barco só poderá largar até 5 minutos após o sinal de largada.

LBC TANK TERMINALS
Barreiro Cidade Desportiva
VELABar
GUL
www.thesailloft.com.pt sailloft sailmakers

10 CHAMADAS
10.1- As chamadas individuais serão sinalizadas de acordo com a RRV 29.2 das RRV da ISAF.
10.2- Após uma Chamada Geral, a Comissão de Regatas poderá aplicar a RRV 30.1 e/ou 30.2 das RRV da ISAF.

11 CHEGADA
A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais do barco da CR e bóia a definir, conforme percursos em anexo. As chegadas poderão ser alteradas via VHF, consoante as condições atmosféricas.

12 TEMPO LIMITE
12.1- A hora limite de chegada para a Classe ANC é às 17.00 horas.

13 PROTESTOS
13.1- Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.
13.2- Os protestos serão inquiridos com a maior brevidade possível, até 48 horas após a hora de apresentação do protesto.
Clube de Vela do Barreiro Av. Bento Gonçalves – Praia Norte, 2830-304 Barreiro
Site: www.cvbarreiro.com email: geral@cvbarreiro.com

14-PRÉMIOS
Ver Anúncio de Regata

15 MARÉS

DATA	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)	Preia-Mar (hora)	Altura (m)
05/05/2012	09:03	0,49	15:36	4,03
06/05/2012	09:48	0,42	16:23	4,13

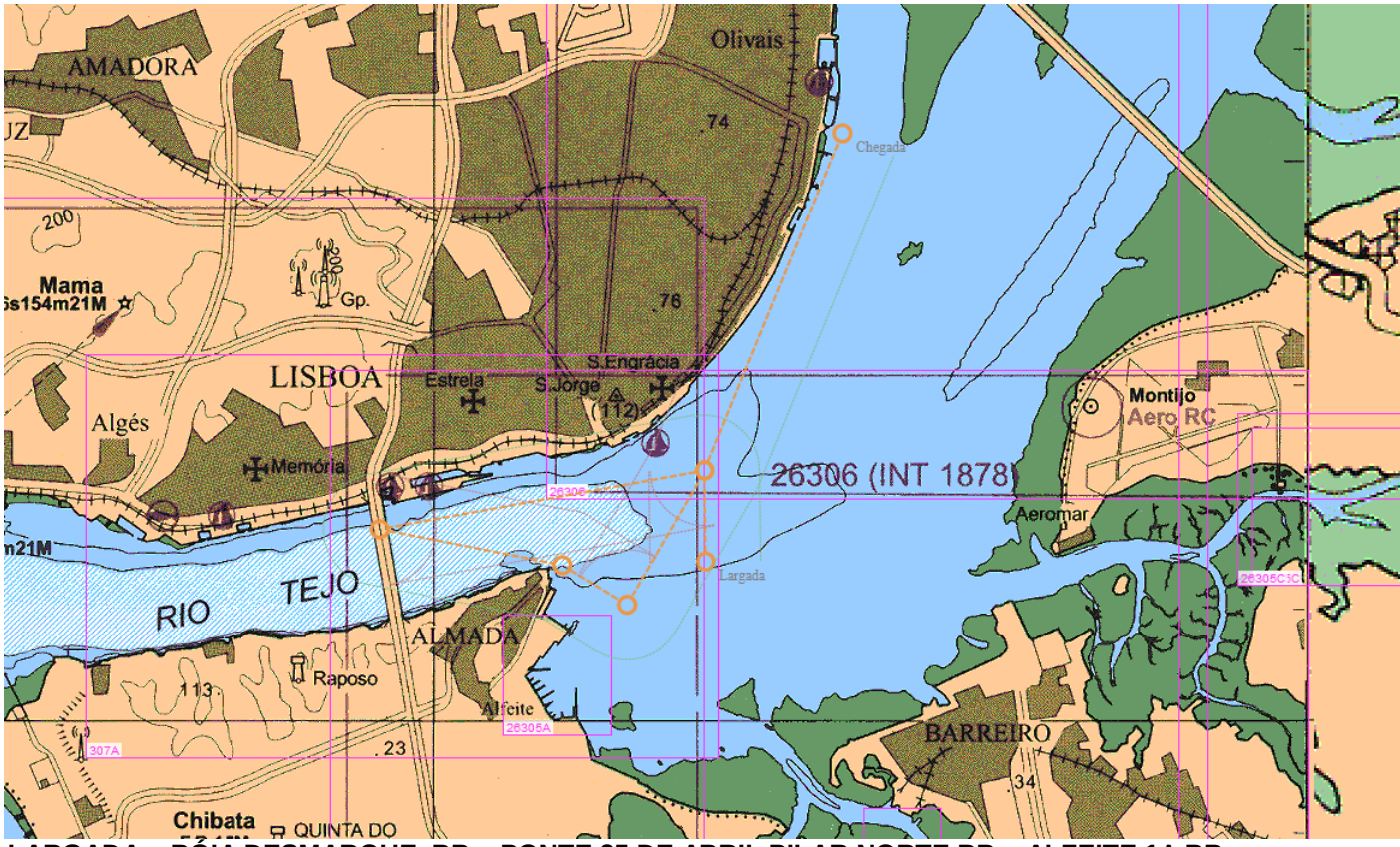
16-DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

16.1-Os prémios aos vencedores serão entregues no jantar anual de aniversário da ANC.

17-CANAL DE COMUNICAÇÃO
Será utilizado o canal 09

LBC TANK TERMINALS
Barreiro Cidade Desportiva
VELABar
GUL
sailloft sailmakers

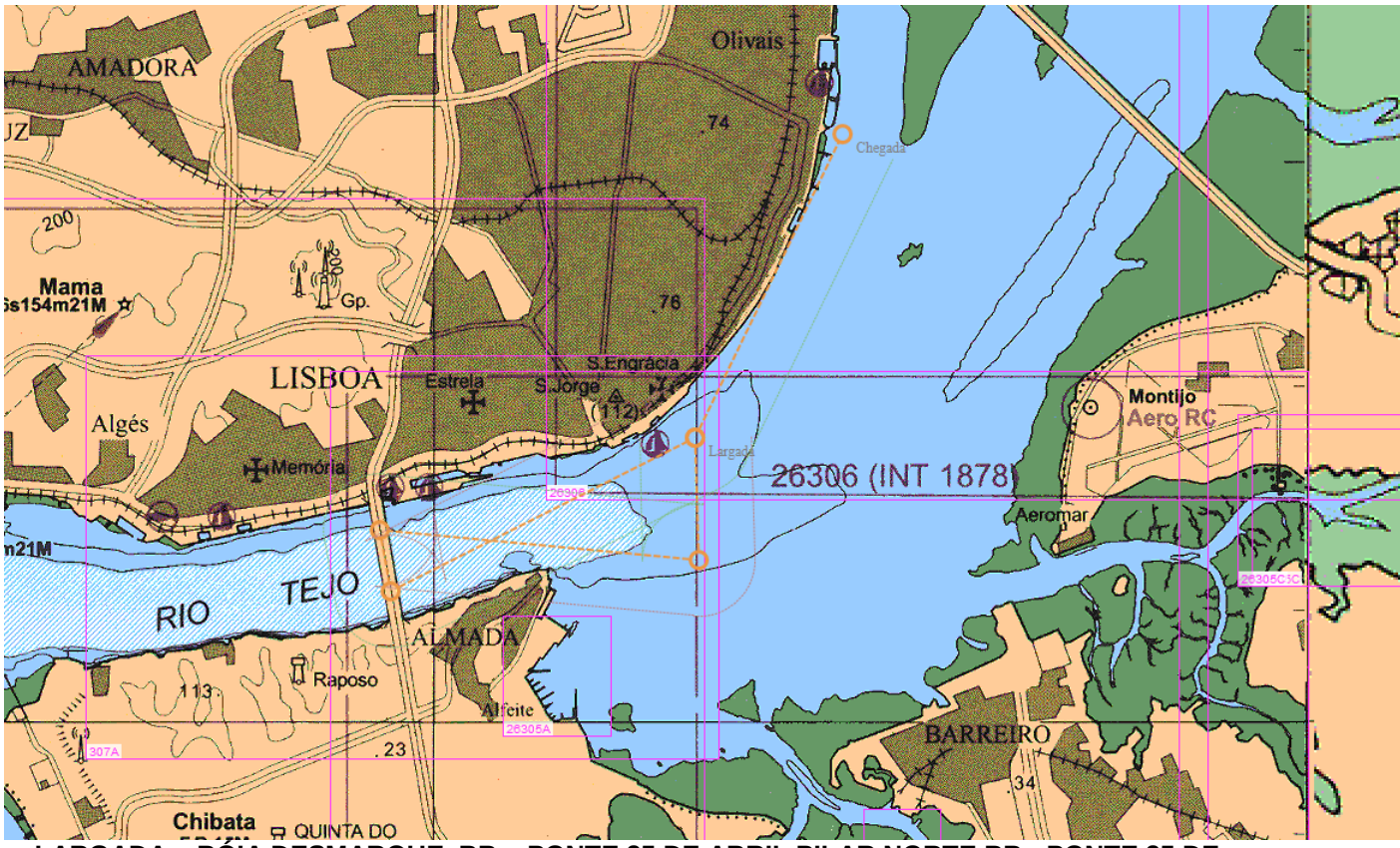
SÁBADO 5 MAIO PERCURSO 1 10,7 Nm



LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB – ALFEITE 1A BB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5

VELABar

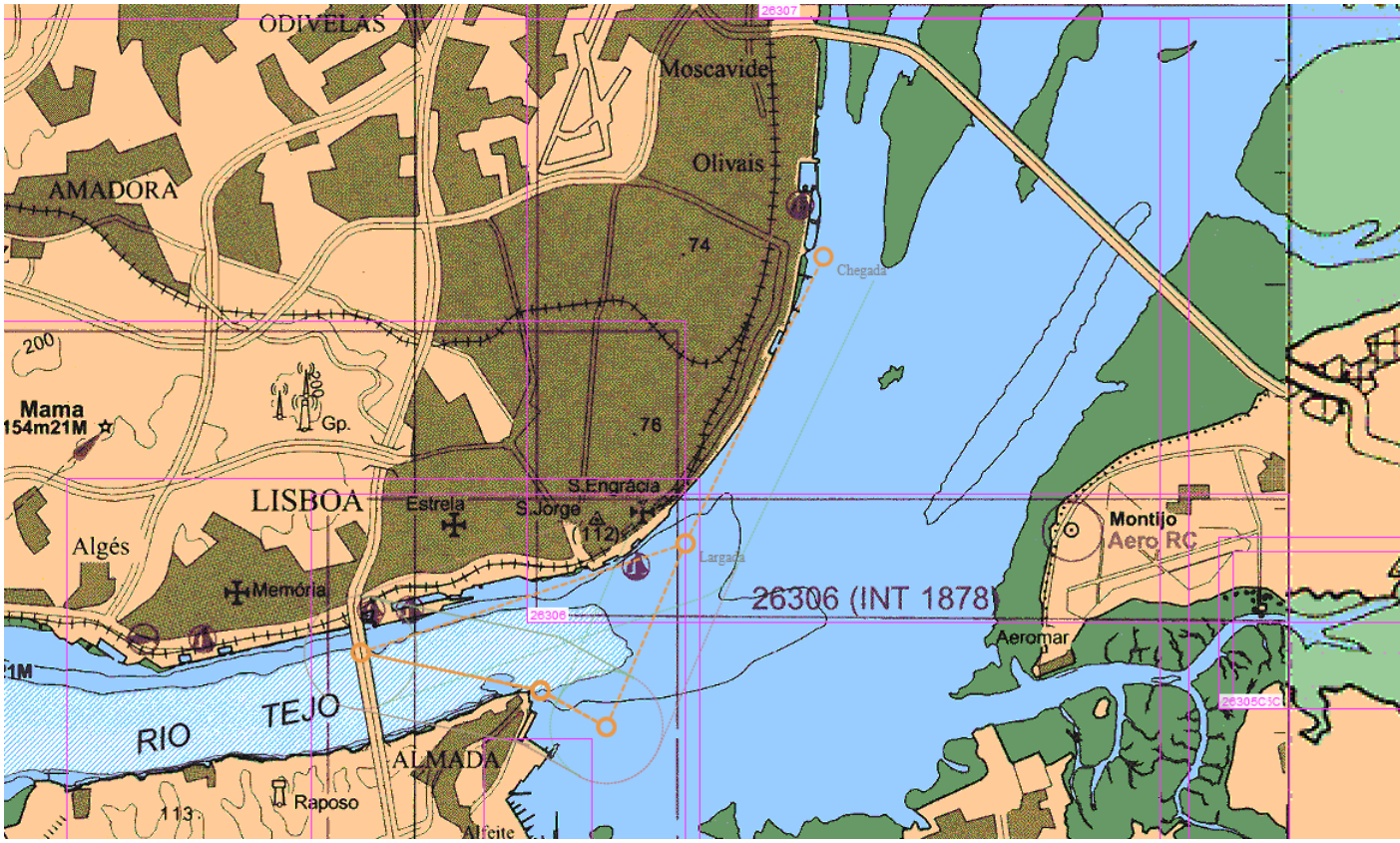
SÁBADO 5 MAIO PERCURSO 2 10,6 Nm



LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - PONTE 25 DE ABRIL PILAR SUL BB – CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5

VELABar

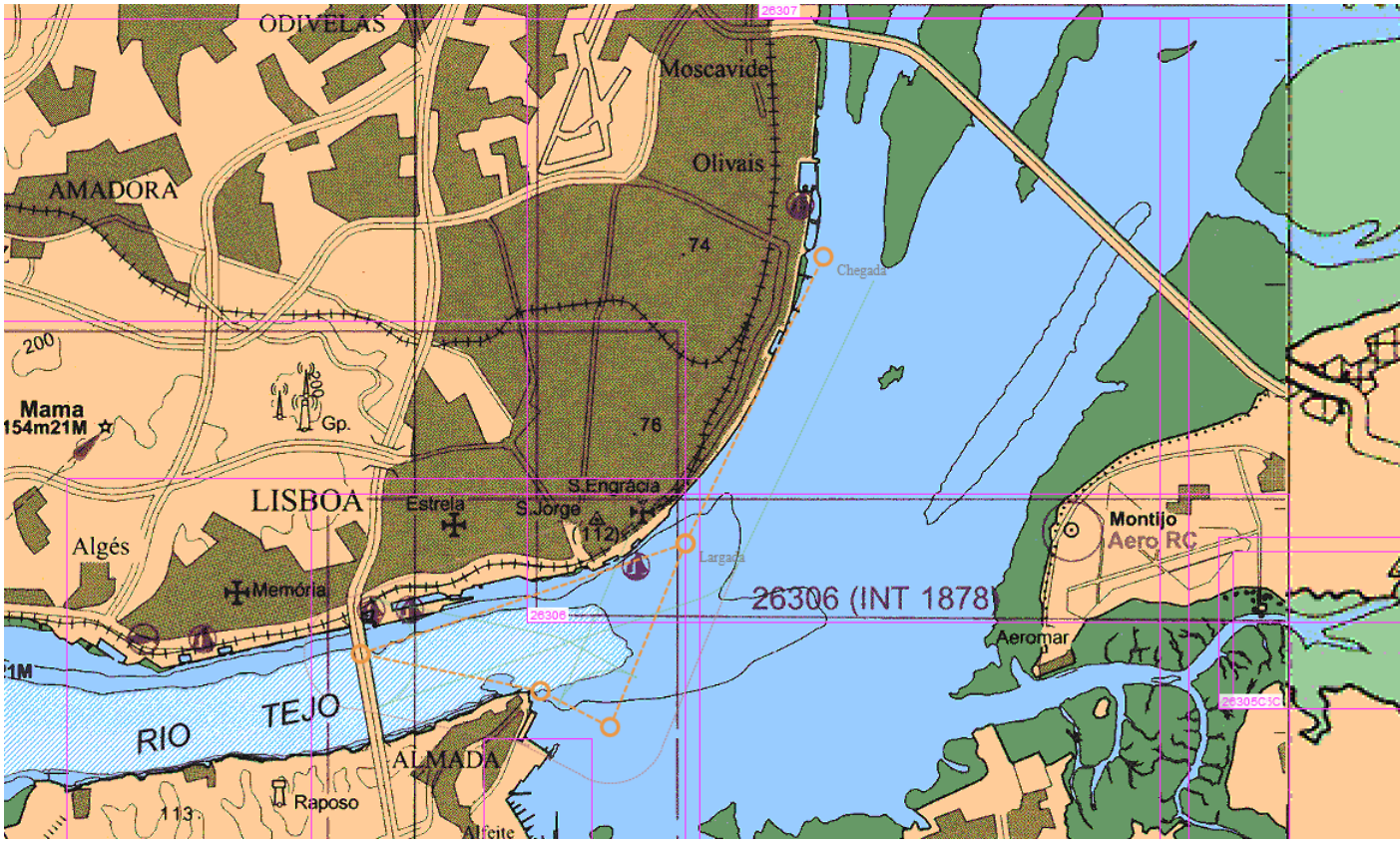
SÁBADO 5 MAIO PERCURSO 3 14,6 Nm



LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - ALFEITE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB - CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5

LBC TANK TERMINALS
Barreiro Cidade Desportiva
VELABar
GUL
sailloft sailmakers

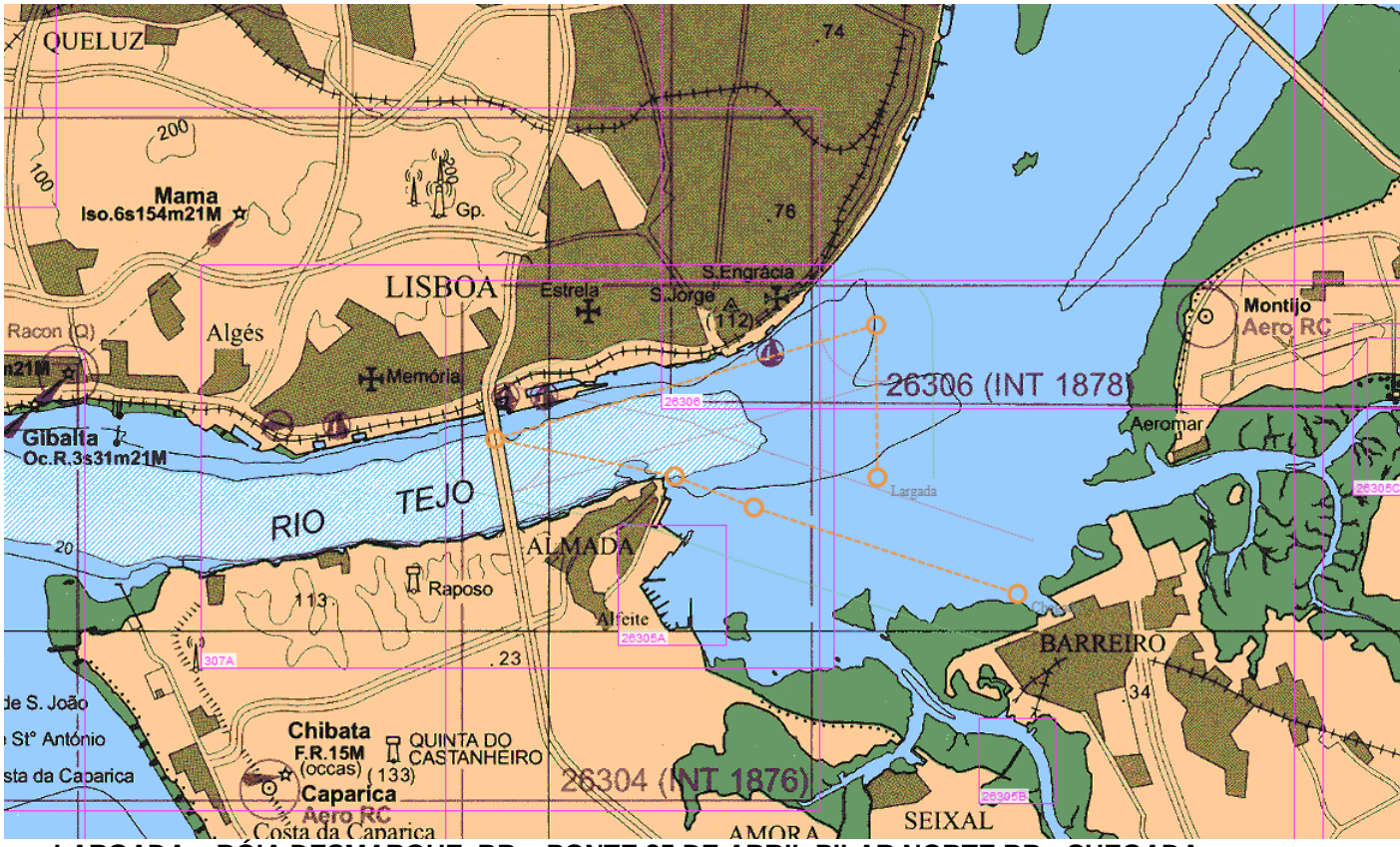
SÁBADO 5 MAIO PERCURSO 4 10,0 Nm



LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE EB - CHEGADA CANAL DE CABO RUIVO CR 5

LBC TANK TERMINALS
Barreiro Cidade Desportiva
VELABar
GUL
sailloft sailmakers

DOMINGO 6 MAIO PERCURSO 1 9,8 Nm



LARGADA – BÓIA DESMARQUE BB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS

LBC TANK TERMINALS

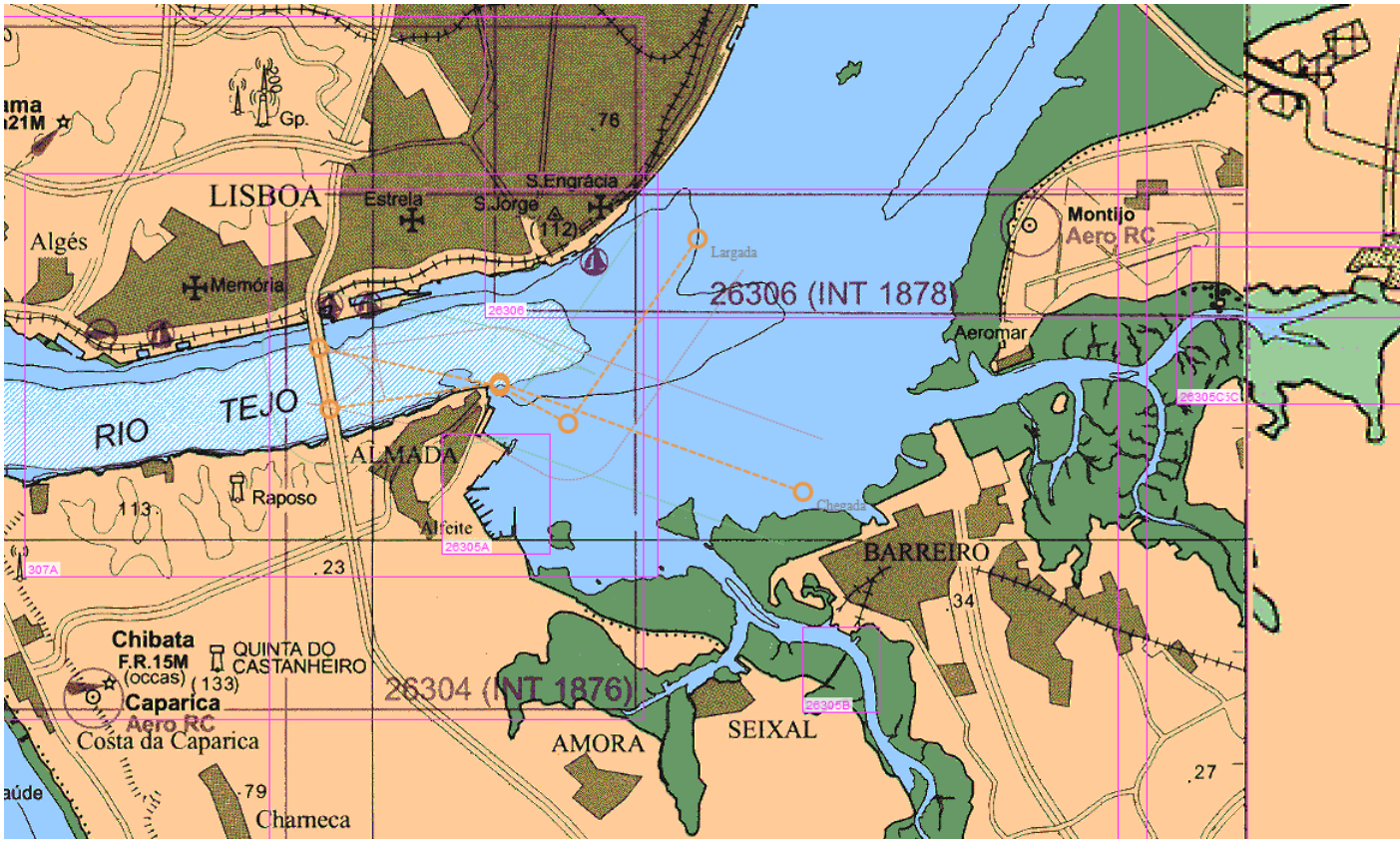
Barreiro Cidade Desportiva

VELABar

GUL

sailloft sailmakers

DOMINGO 6 MAIO PERCURSO 2 9,3 Nm



LARGADA – ALFEITE 1A EB – PONTE 25 DE ABRIL PILAR NORTE BB - PONTE 25 DE ABRIL PILAR SUL BB - CHEGADA CANAL DA CUF TERMINAL DE SÓLIDOS

DOMINGO 6 MAIO PERCURSO 3

Percurso dado via VHF – em função da intensidade e direcção do vento + corrente contra.

LBC TANK TERMINALS
Barreiro Cidade Desportiva
VELABar
GUL
sailloft sailmakers

LBC
TANK TERMINALS

Barreiro
Cidade Desportiva

VELABar

GUL

www.thesailloft.com.pt
sailloft
sailmakers