



**Clube Náutico dos Oficiais e Cadetes da Armada**



## **Regata do XXIII Aniversário da associação Nacional de Cruzeiros 2016**

### **INSTRUÇÕES DE REGATA**

A Autoridade Organizadora composta pelo **Clube Náutico dos Oficiais e Cadetes da Armada (CNOCA)**, com o apoio da **ANL** e o patrocínio da empresa corretora de seguros **SECLOSE**, estabelece as seguintes Instruções de Regata para a prova “**Regata do XXIII Aniversário da associação Nacional de Cruzeiros 2016**”, aberta a barcos de abono ANC, que será disputada no próximo dia **16 de outubro de 2016**, no estuário do Tejo.

#### **1 - Regras**

1.1 A prova será disputada de acordo com as regras, definidas nas Regras de Regata à Vela.

1.2 Aplicam-se as “Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono ANC” aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 4 barcos.

1.3 Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata.

Altera RRV63.7

#### **2. AVISO AOS CONCORRENTES**

2.1 Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado junto ao secretariado da ANL.

2.2 Quando for colocado um aviso, a bandeira “L” será exposta em terra com o numeral do aviso.

#### **3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA**

Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor, ou em alternativa a Comissão de Regatas informará os concorrentes nos 15 minutos que antecedem o início dos sinais de largada, via VHF.

#### **4. SINAIS FEITOS EM TERRA**

4.1 Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais localizado na Associação Naval de Lisboa.



## **5. PROGRAMA DE REGATAS**

5.1 Dia 16/10/2016– Primeiro sinal de Advertência para a largada às 14.00h

5.2 A Prova consistirá de 1 regata.

## **6. BANDEIRAS DE CLASSE**

6.1 A Bandeira da classe será a bandeira da Classe ANC.

## **7. CAMPOS DE REGATA**

7.1 Os percursos serão estabelecidos no rio Tejo e/ou área compreendida entre Belém, Bóia de Espera/ Oeiras/Baía de Cascais.

## **8. PRECURSO**

8.1 Será definido um dos seguintes percursos, em função das condições meteorológicas:

1. **PERCURSO 1 (16nm Aprox):** Largada – Nº 1T (BB) – Pilar N(BB) – Nº9 (EB) - Barcarena (EB) – Chegada;
2. **PERCURSO 2 (8,5nm Aprox):** Largada - Nº 1T BB – Pilar N (BB) – Pilar S (EB) – Chegada;
3. **PERCURSO 3 (25nm Aprox):** Largada – Nº9(EB)- Barcarena (BB) – Nº2 (BB) – Nº7 (EB) – Pilar S (BB) – Chegada.
4. **PERCURSO 4:** Largada - Barcarena (BB) - Nº9(BB) – Pilar S (BB) – Pilar N (BB) - Chegada.

8.2 O percurso a efetuar será indicado via VHF antes do sinal advertência. Poderão ser feitas alterações ao percurso via VHF.

8.3 O Percurso poderá ser encurtado desde que se tenha percorrido 50% da distância inicialmente prevista.

## **9. BALIZAS**

9.1 As balizas a serem utilizadas serão as seguintes:

Bóia insuflável cilíndrica para a largada.

Bóias fixas do Estuário do Tejo.

## **10. LARGADA**

10.1 A linha de Largada será definida pelo mastro de sinais da comissão de regatas situado junto à ARVC e uma baliza insuflável cilíndrica.

10.2 Um barco que largue 5 minutos após o sinal de Largada terá a pontuação de DNS. Altera RRV A4.

10.3 A CR poderá informar via VHF quais os barcos que estão OCS. A falta desta comunicação ou deficiente escuta não será motivo de reparação.



10.4 A linha de largada estará situada junto à ARVC.

## **11. CHEGADA**

A linha de chegada será definida e limitada pelo mastro de sinais com uma bandeira azul içada e a baliza insuflável cilíndrica que estará na proximidade.

## **12. TEMPO LIMITE**

O tempo limite é fixado para as 18h30 do dia 16 de Outubro.

## **13. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

13.1 Em adição aos requerimentos da RRV 61.1 (a) : Um barco que termine a sua regata e pretenda protestar avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.

13.2 Os protestos serão apresentados por escrito e entregues ou enviados por e-mail para o CNOCA (cnoca@marinha.pt) até às 20:00 horas do dia 16 de maio.

13.3 O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 60 minutos após o ultimo barco chegar.

13.4 A CR combinará oportunamente com os envolvidos o local, dia e hora da audiência.

13.5 Qualquer infracção às instruções 14; 15; 16 e 17 não constitui fundamento para protesto de um barco. Altera a RRV60.1(a). Quando protestada pela comissão de regatas ou comissão de protestos, a penalização a uma destas infracções será decidida pela comissão de protestos.

## **14. PONTUAÇÃO**

14.1 Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração:

Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC

14.2 Para solicitar a correção de um alegado erro nas classificações provisórias, os concorrentes deverão preencher o documento existente, para o efeito, no secretariado da prova.

## **15. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO**

A substituição de tripulante ou equipamento não será permitida sem a aprovação prévia por escrito da comissão de regatas, a uma solicitação escrita de um concorrente.

## **16. PUBLICIDADE**

De acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.



## **17. COMUNICAÇÕES POR RADIO**

17.1 Por VHF – CANAL 09, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.

17.2 Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis, para comunicações relativas à regata.

17.3 Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata DEVERÁ:

- Arriar a bandeira da Classe,
- Comunicar a sua desistência à CR e,
- NÃO cruzar a linha de chegada.

## **18. PRÉMIOS**

Serão atribuídos prémios aos primeiros classificados de acordo com o Anúncio de Regata.

## **19. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

Todas as embarcações deverão, ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, nomeadamente a Portaria nº 1464/2002 de 14 de Novembro, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.

## **20. SEGURO**

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, adequado à atividade.

Alfeite, 12 de outubro de 2016

A Comissão de Regatas do CNOCA