



## INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

### PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

**Campeonato Nacional ANC 2023**

**Classe(s):**

**ANC**

**Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):**

**09 e 10 de setembro de 2023**

**Organizada pelo Clube:**

**Clube Náutico de Almada**

**Com o apoio de:**

**Associação Nacional de Cruzeiros**

**No campo de regatas:**

**Rio Tejo / Mar da Palha / Baía da Caparica**

**S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:**

**Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IdR, via VHF**

**S2.2 Localização de:**

Secretariado:	<b>1º andar do Clube – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul.</b>
Quadro de Avisos CR:	<b>No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar</b>
Mastro de Sinais:	<b>Lado nascente do Clube – ponta do molhe</b>
Quadro de Avisos CP:	<b>No rés-do-chão da sede da ARVC – Doca de Belém</b>
Sala Audiências:	<b>Sede da ARVC – Doca de Belém / Lisboa</b>

**S2.5 Colocação de um Aviso:**

**Quando for colocado um Aviso no Quadro Oficial de Avisos, este será duplicado na Rede Social Whatsapp conforme – AdR 1.3, e antes da regata será comunicado a todos os concorrentes por VHF, sempre antes do sinal de advertência de cada Divisão;**

**S4.3 Sinais feitos em terra**

Bandeira D	<b>Não será utilizada</b>
------------	---------------------------

**S5.1 Programa de Regatas**

Data	Hora	Acontecimento	Observações
<b>09/09</b>	<b>11h00</b>	<b>1ª Regata do dia</b>	<b>Circuito ou Percurso</b>
<b>10/09</b>	<b>12h00</b>	<b>1ª Regata do dia</b>	<b>Circuito ou Percurso</b>
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:			<b>Não se aplica</b>
Número de regatas programadas:		<b>3xCircuito / 1xPercurso</b>	
Número máximo de regatas por dia:		<b>3xCircuito / 1xPercurso</b>	
Número de regatas para validar a prova:		<b>1</b>	

**S6 Bandeiras de Classe**

<b>ANC</b>	<b>Galhardete divisão</b>
------------	---------------------------

**S7.2 PERCURSOS**

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





**A CR poderá fundear uma baliza de desmarque** - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

## S8.1 Balizas

	Formato	Cor
<b>Circuito</b>		
Largada/Chegada:	<b>CILINDRICA</b>	<b>AMARELA</b>
Percurso divisão A/D: Boias 1,1A	<b>CONICAS</b>	<b>AMARELA</b>
Percurso divisão B/E: Boias 2,2A	<b>CONICAS</b>	<b>AMARELA COM RISCA AZUL</b>
Percurso todas as divisões: Boia 3	<b>CONICAS</b>	<b>AMARELA</b>
De Alteração:	<b>CILINDRICA</b>	<b>AMARELA RISCADA</b>
<b>Percurso</b>		
De Largada:	<b>CILINDRICA</b>	<b>AMARELA</b>
De Percurso:	<b>BOIAS DO PORTO DE LISBOA E PILARES DO PONTE 25 DE ABRIL</b>	
De Chegada:	<b>CILINDRICA</b>	<b>AMARELA</b>

## S9.7 LARGADA

**A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:**

- **Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.**
- **Das bandeiras que iça ou arria.**
- **Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada, mas não antes de transcorrido 1 minutos da largada.**

## S11.4 CHEGADA

**A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:**

- **Da posição GPS da CR.**
- **Da configuração da linha de chegada.**
- **Do tempo real atribuído.**

## S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

<b>Regata Percurso</b>	<b>Tempo Limite</b>	<b>hora pôr o sol</b>
<b>Regata Circuito</b>	<b>Tempo Limite - 1ª Baliza</b>	<b>30 minutos</b>
	<b>Tempo Limite - Chegada</b>	<b>30 minutos após a chegada do 1º para todas as embarcações</b>
	<b>Tempo Alvo</b>	<b>60 minutos</b>

## S13 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	<b>Será de 60 minutos após a chegada do último barco da divisão na última regata do dia (ou o tempo limite ou a sinalização que já não há mais regatas).</b>
Boletins de Protesto	<b>Podem ser obtidos no seguinte link da página web da Federação Portuguesa de Vela <a href="https://fpvela.pt/wp-">https://fpvela.pt/wp-</a></b>

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: [www.cnalmada.com](http://www.cnalmada.com) – E-mail: [cnalmada@cnalmada.com](mailto:cnalmada@cnalmada.com)

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





CLUBE NÁUTICO  
DE ALMADA  
FUNDADO EM 9 DE ABRIL DE 1976  
COLECTIVIDADE DE UTILIDADE PÚBLICA

Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	<a href="content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf">content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf</a> <b>Podem ser entregues por correio electrónico (cnaalmada@cnaalmada.com) ou no Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 61.2 ou RRV 62.2).</b>
---	---

### S13.5 e 13.8 Protestos e Pedidos de Reparação

Reconhecimento de Infração:	<b>Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio electrónico (cnaalmada@cnaalmada.com).</b>
-----------------------------	--

### S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	<b>1</b>
---	----------

### S15.6 Descartes

<b>Não haverá lugar a descartes</b>
-------------------------------------

### S15.4 Sistema de Pontuação Baixa

<b>Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>As regatas tipo circuito terão coeficiente 1 e as regatas de percurso 1,5.</b></li><li>• <b>Serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensada = Tempo Real x Abono ANC</b></li></ul>
--

### S16.1 Sistema de Penalizações

<b>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</b>
---

### S17.6 Segurança

<b>É obrigatório manter escuta permanente em VHF - Canal 09</b>
---

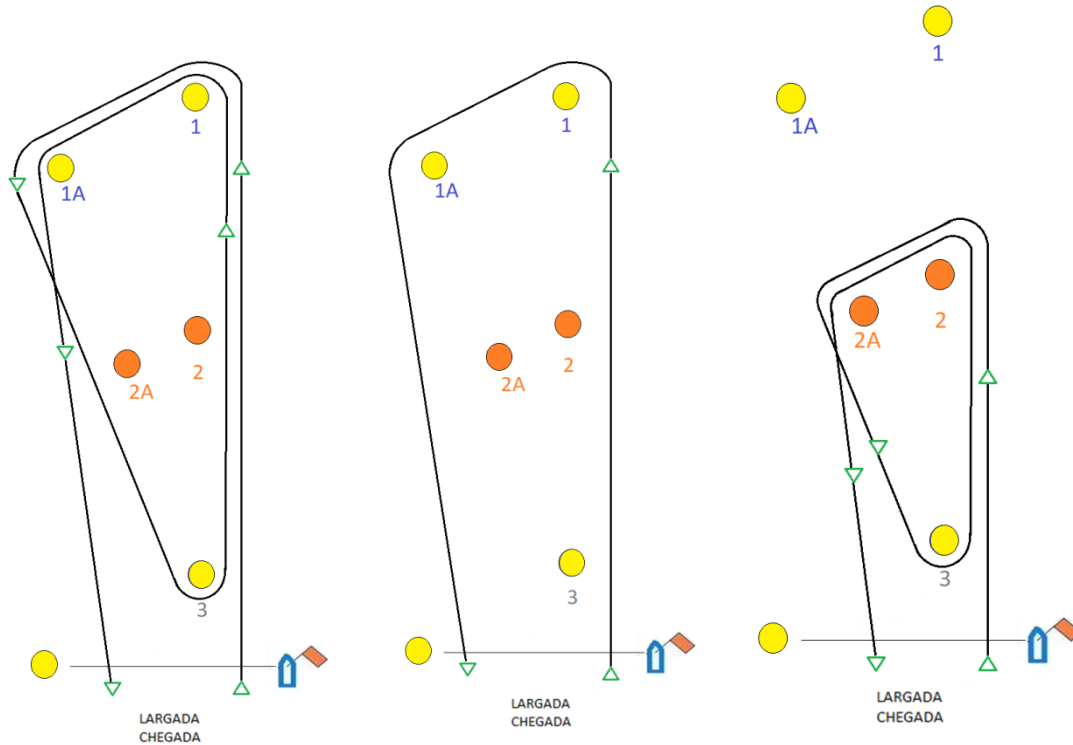
### S14.a Percursos:

<b>A CR içará o numeral 0 a indicar que se realizará um percurso. A CR informará do percurso pelo VHF. Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do buço.</b>
--



**S14.b Circuito:**

<b>DIVISÃO A</b>	<b>DIVISÃO D</b>	<b>DIVISÃO B/E</b>
------------------	------------------	--------------------



\* As cores e formas das bóias destes desenhos são indicativos, os válidos são os definidos no ponto S8.1.

<b>ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO A:</b>	<b>Largada – 1 – 1A – 3 – 1 - 1A – Chegada</b>
<b>ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO D:</b>	<b>Largada – 1 – 1A – Chegada</b>
<b>ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO B/E:</b>	<b>Largada – 2 – 2A – 3 – 2 - 2A – Chegada</b>
<b><u>Bolina/Popa c/desmarque - Chegada a Popa</u></b>	
<b><u>Rondagem por bombordo</u></b>	