



INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Campeonato Nacional ANC 2025

Classe(s):

ANC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

28 e 29 de junho de 2025

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Associação Nacional de Cruzeiros

No campo de regatas:

Rio Tejo / Mar da Palha / Baía da Caparica

S1.2 Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IdR, via VHF

S2.3 Localização de:

Secretariado:	1º andar do Clube – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul.
Quadro de Avisos CR:	No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar
Mastro de Sinais:	Lado nascente do Clube – ponta do molhe
Quadro de Avisos CP:	No rés-do-chão da sede da ARVC – Doca de Belém
Sala Audiências:	Sede da ARVC – Doca de Belém / Lisboa
Quando for colocado um Aviso no Quadro Oficial de Avisos, este será duplicado na Rede Social Whatsapp conforme – AdR 1.5	

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
28/06	11h00	1ª Regata do dia	Circuito ou Percurso
29/06	11h00	1ª Regata do dia	Circuito ou Percurso
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:			Não se aplica
Número de regatas programadas:		3xCircuito / 1xPercurso	
Número máximo de regatas por dia:		3xCircuito / 1xPercurso	
Número de regatas para validar a prova:		1	

S6 Bandeiras de Classe

ANC	Galhardete ANC + Galhardete Divisão
------------	--

S8 Balizas

	Formato	Cor
Circuito		
Largada/Chegada:	CÓNICA	AMARELA
Percurso divisão A/D:	CÓNICA	AMARELA
Boia 1		

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





Percurso divisão B/E: Boia 2	CILÍNDRICA	AMARELA
Percurso todas as divisões: Boia 3	CÓNICA	AMARELA
Percurso		
De Largada:	CONICA	AMARELA
De Percurso:	BOIAS DO PORTO DE LISBOA E PILARES DO PONTE 25 DE ABRIL	
De Chegada:	CONICA	AMARELA
Numa porta, poderá ser substituídas as duas balizas por uma única, que deverá ser passada pelo mesmo lado que todas as restantes do percurso		
A baliza de largada ou de chegada poderá ser substituída por um barco da CR, fundeado e devidamente identificado, com um mastro com a bandeira idêntica a definida no Apêndice S 9.2		

S9.3 LARGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.**
- **Das bandeiras que iça ou arria.**
- **Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada, mas não antes de transcorrido 1 minuto da largada.**

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,8 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

Um barco que largue mais do que 4 minutos após o seu Sinal de largada, terá a pontuação DNS sem Audiência (Altera RRV 35, A5.1 e A5.2)

S11.2 CHEGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- **Da posição GPS da CR.**
- **Da configuração da linha de chegada.**
- **Do tempo real atribuído.**

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata Percurso	Tempo Limite	hora pôr o sol
Regata Circuito	Tempo Limite - 1ª Baliza	30 minutos
	Tempo Limite - Chegada	20 minutos após a chegada do 1º para todas as embarcações
	Tempo Alvo	60 minutos

S13.1 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	Podem ser obtidos no seguinte link da página web da Federação Portuguesa de Vela https://fpvela.pt/wp-content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	Podem ser entregues por correio electrónico (cnalmada@cnalmada.com) ou no Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





	documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 60.3 ou RRV 61.2).
--	---

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo limite	Será de 90 minutos após a chegada do último barco da divisão na última regata do dia (ou o tempo limite ou a sinalização que já não há mais regatas).
--------------	--

S13.5 Protestos e Pedidos de Reparação

Reconhecimento de Infração:	Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio eletrónico (cnalmada@cnalmada.com).
-----------------------------	---

Pontuação e Descartes (Altera RRV 90.3 e A4)

Número de regatas para que a prova seja válida:	1
Coeficiente das regatas Técnicas barlavento/Sotavento	1
Coeficiente da regata de percurso/costeira	1.5
Não haverá lugar a descartes nesta prova	
Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: Serão classificados por aplicação da fórmula: Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC	

Sistema de Penalizações (Altera RRV 44.1)

A penalização é alterada para uma volta.

Segurança

É obrigatório manter escuta permanente em VHF - Canal 09

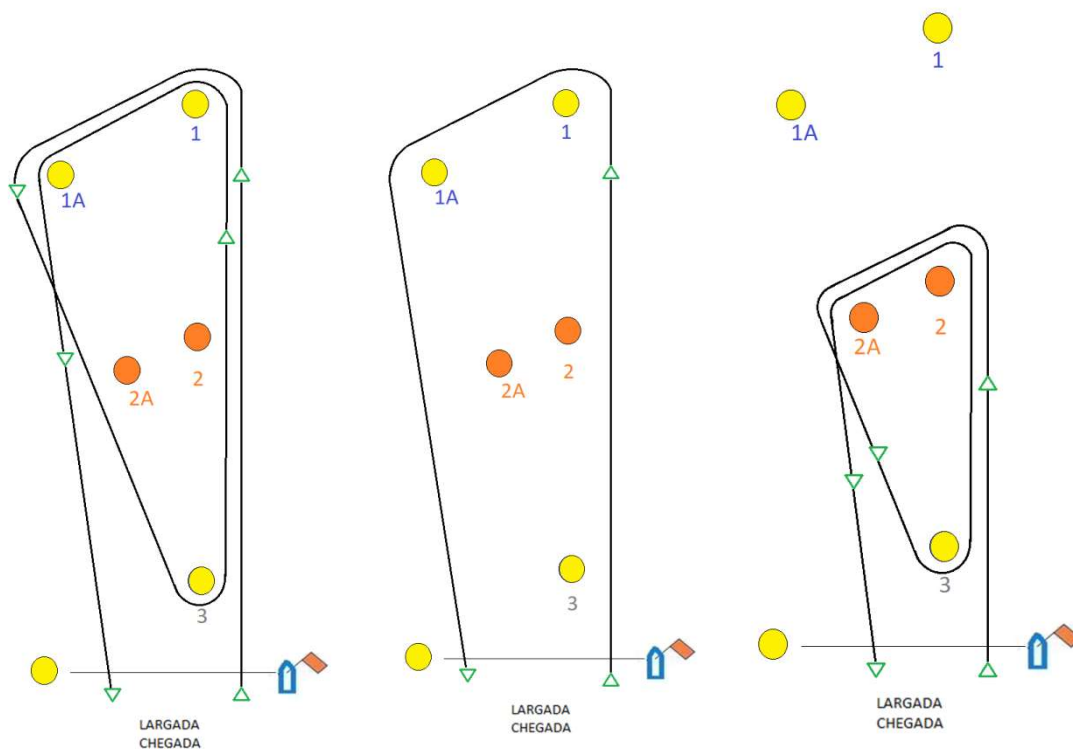
S14.a Percursos:

A CR içará o numeral 0 a indicar que se realizará um percurso. A CR informará do percurso pelo VHF. Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio.



S14.b Circuito:

DIVISÃO A	DIVISÃO D	DIVISÃO B/E
-----------	-----------	-------------



* As cores e formas das boias destes desenhos são indicativos, os válidos são os definidos no ponto S8.1.

ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO A: Largada – 1 – 1A – 3 – 1 – 1A – Chegada

ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO D: Largada – 1 – 1A – Chegada

ORDEM DE RONDAGEM DIVISÃO B/E: Largada – 2 – 2A – 3 – 2 – 2A – Chegada

Bolina/Popa c/desmarque - Chegada a Popa

Rondagem por bombordo

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

