

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

VII Regata do Ambiente

Classe(s):

ORC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

26 e 27 de Setembro de 2020

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Associação Nacional de Cruzeiros

No campo de regatas:

Estuário do Tejo, mar da palha, baía de Cascais, Costa de Caparica

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações à IR por VHF

S2.2 Localização de:

| | |
|-------------------|--|
| Secretariado: | ENCONTRA-SE NO PRIMEIRO ANDAR DO CLUBE, O ACESSO É FEITO PELAS ESCADAS AO LADO DO PORTÃO SUL. |
| Quadro de Avisos: | NO RÉS-DO-CHÃO DO CLUBE, NO CORREDOR, AO LADO DO HANGAR |
| Mastro de Sinais: | ENCONTRA-SE DO LADO ESTE DO CLUBE, NA PONTA DO MOLHE |
| Sala Audiências: | Sede da ARVC - Doca de Belém / Lisboa ou recorrendo a meios telemáticos |

S2.4 Colocação de um Aviso:

Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente AR1.6, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe

S4.3 Sinais feitos em terra

| | |
|------------|---------------------------|
| Bandeira D | Não será utilizada |
|------------|---------------------------|

S5.1 Programa de Regatas

| Data | Hora | Acontecimento | Observações |
|--|--------------|-------------------------|--------------------------------|
| 26/09 | 11h00 | 1ª Regata do dia | Costeira ou Técnica |
| 27/09 | 11h00 | 1ª Regata do dia | Costeira ou Técnica |
| Hora limite do último sinal de advertência no último dia de prova: | | | Não se aplica |
| Número de regatas programadas: | | | 3xTécnica / 1xCosteira |
| Número máximo de regatas por dia: | | | 3xTécnica ou 1xCosteira |
| Número de regatas para validar a prova: | | | 1 |

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





S8 Balizas

| | Formato | Cor |
|---------------------|---|------------------------|
| Técnica | | |
| De Largada/Chegada: | CILÍNDRICA | AMARELA |
| Do Percurso: | CONICA | AZUL/CINZA |
| De Alteração: | CILÍNDRICA | AMARELA RISCADA |
| Percurso | | |
| De Largada: | CILÍNDRICA | AMARELA |
| De Percurso: | BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA, CASCAIS E COSTA CAPARICA | |
| De Chegada: | CILÍNDRICA | LARANJA |
| De Desmarque: | CONICA | CINZA |

S9.2 LARGADA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Barco da comissão de Regatas | A Comissão de Regatas estará localizada na zona de regatas seleccionada. |
|-------------------------------------|---|

S9.6 LARGADA

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S9.7 LARGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões.
- Das bandeiras que iça ou arria.
- Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.

S10.2 ALTERAÇÃO DA PROXIMA PERNA DO PERCURSO

Quando a alteração de percurso for efetuada para a Baliza Nº 1 (baliza de barlavento), a Baliza Nº 1A (desmarque) não será rondada. Altera a RRV 33;

S11.1 CHEGADA

| | |
|-------------------------------------|---|
| Barco da comissão de Regatas | Se necessário, será informado por VHF antes do sinal de advertência. |
|-------------------------------------|---|

S11.2 CHEGADA

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- Da posição GPS da CR.
- Da configuração da linha de chegada.
- Do tempo real atribuído.

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

| | | |
|------------------------|---------------------------------|--|
| Regata Técnica | Tempo Limite - 1ª Baliza | 30 minutos |
| | Tempo Limite - Chegada | 15 minutos após a chegada do 1º |
| | Tempo Alvo | 60 minutos |
| Regata Costeira | Tempo Limite | Hora oficial do Pôr-do sol |

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

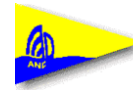
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

| | |
|---|---|
| Tempo Limite para protestar | Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado |
| Boletins de Protesto | Podem ser obtidos na página web da Federação Portuguesa de Vela no Centro de downloads - Pesquisar - "boletim de protesto" ou no Secretariado da CP no Clube, |
| Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura: | Podem ser entregues enviando fotografia do mesmo manuscrito pelo correio electrónico a cnalmada@cnalmada.com ou no Secretariado da CP no Clube, |

S15.1 Pontuação

| | |
|---|----------|
| Número de regatas para que a prova seja válida: | 1 |
|---|----------|

S15.3 Descartes

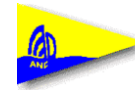
| |
|---|
| Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova |
|---|

S15.5 Pontuação

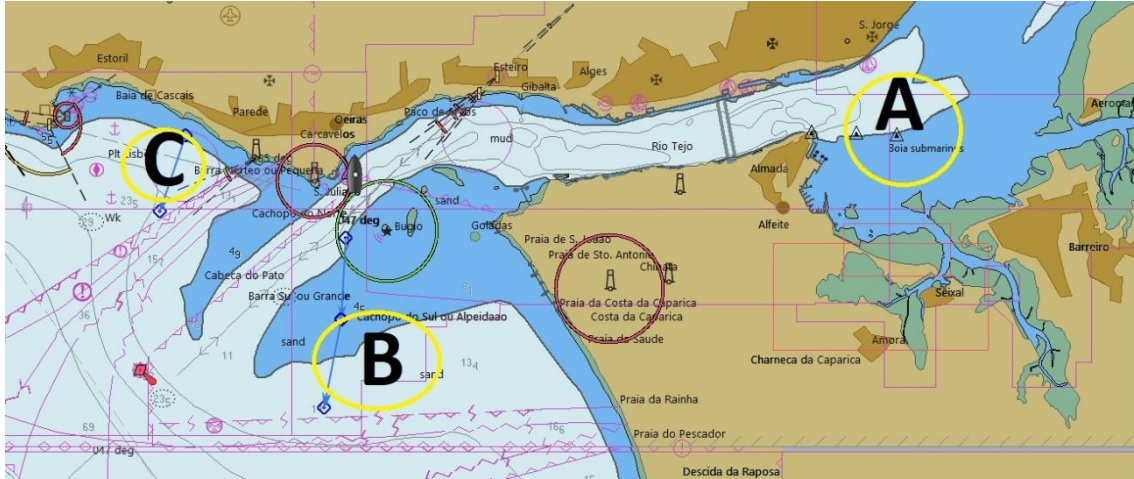
| |
|---|
| As classificações das regatas Barlavento/Sotavento serão estabelecidas de acordo com o sistema Inshore Time on Time Triple Number. Para a regata Costeira será utilizado o sistema de Offshore Time on Time Triple Number; |
|---|

S16.1 Sistema de Penalizações

| |
|---|
| Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta. |
|---|



Zona de Regatas:



Existem 3 zonas de regata A, B e C tal como indica a figura.

No dia anterior a prova, antes das 20h00, será publicado no quadro de avisos a zona de regatas a ser utilizada.

S14 Diagrama dos Percursos:

S14.1 Percursos:

A CR içará o numeral a indicar o nº do percurso que se realizará.

| | | |
|---|------|---|
| 4 | 7Mn | Largada, 5T/CR1(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 5 | 9Mn | Largada, CR3(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 6 | 11Mn | Largada, CR5(BB), Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré(BB), Chegada |
| 7 | 12Mn | Largada, 1T(BB), Trafaria (EB), Jamor(EB), Chegada |
| 8 | 13Mn | Largada, 5T/CR1(BB), Trafaria (EB) , Jamor(EB), Chegada |
| 9 | 15Mn | Largada, CR3(BB), Trafaria (EB) , Jamor(EB), Chegada |
| 0 | | Definido por VHF |

Toda a navegação deve ser feita a uma distância superior a 150metros dos pontões das estações fluviais, nomeadamente Belém, Terreiro do Paço, Cais do Sodré e Cacilhas, em conformidade com o Regulamento APL 9.1.3.

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio





Devem ser respeitadas sempre as bóias de resguardo do bugio.

| Sistema de Referencia WGS84 (Coordenadas aproximadas) | | |
|---|-------------------|--------------------|
| O facto das seguintes coordenadas não corresponder a localização da baliza, não poderá ser motivo de protesto. | | |
| Mastro Sinais Clube | 38°41.21´N | 009°08.73´W |
| Pilar Lisnave | 38°41.30´N | 009°08.64´W |
| Bóia Manobra Submarinos | 38°41.25´N | 009°06.93´W |
| Bóia amarela entre Terreiro do Paço e Cais de Sodré | | |
| Jamor | 38°41.76´N | 009°14.99´W |
| Trafaria | 38°40.55´N | 009°14.57´W |
| 1T | 38°42.77´N | 009°06.48´W |
| 5T/CR1 | 38°43.47´N | 009°05.97´W |
| CR3 | 38°44.38´N | 009°05.65´W |
| CR5 | 38°45.17´N | 009°05.39´W |

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada
Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com
Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

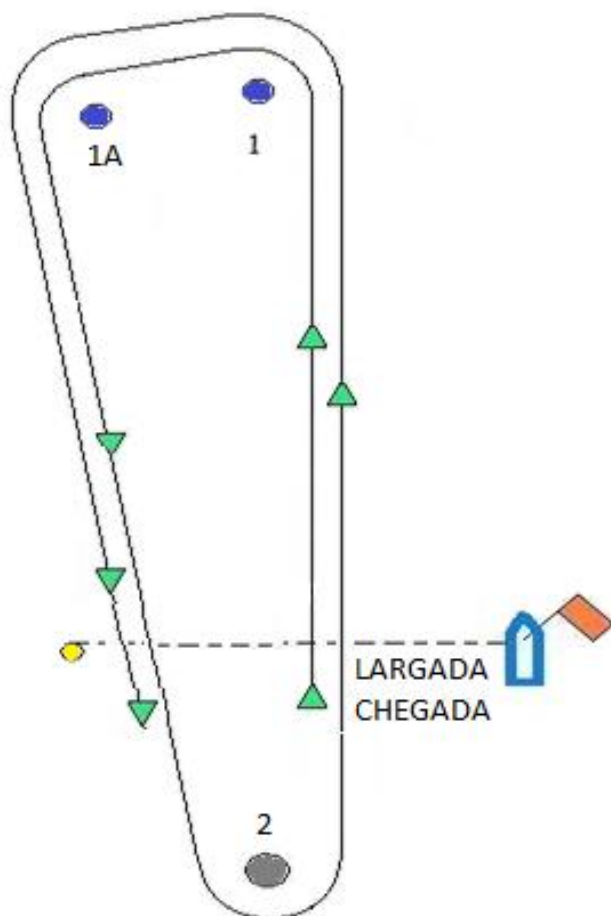




S14.2 Técnica:

A CR içará o numeral 2 ou 3 a indicar que se realizará um Técnica com 2 ou 3 voltas.

(Bolina/Popa c/desmarque, chegada à Popa)



ORDEM DE RONDAGEM: Numeral 2 Largada – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – Chegada

Numeral 3 Largada – 1 – 1A – 2 – 1 – 1A – 2 -- 1 – 1A Chegada

Rondagem por bombordo

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Cacilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnalmada.com – E-mail: cnalmada@cnalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

