

INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

X Regata do Ambiente

Classe(s):

ORC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

23 e 24 de setembro de 2023

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Administração do Porto de Lisboa e Câmara Municipal de Almada

No campo de regatas:

Estuário do Tejo, mar da palha, Baía da Caparica, Baía de Cascais

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	<i>1º andar do Clube – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul</i>
Quadro de Avisos:	<i>No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar</i>
Mastro de Sinais:	<i>Lado nascente do Clube – ponta do Molhe</i>
Sala Audiências:	<i>Encontra-se, junto ao Secretariado</i>

S2.5 Colocação de um Aviso:

Quando for colocado um Aviso no Quadro Oficial de Avisos, este será duplicado virtualmente on-line – AdR Ponto 1.3. Antes da regata e antes do sinal de advertência de cada Divisão, será sempre comunicado a todos os concorrentes via VHF.

S4 Sinais feitos em terra

Bandeira D	<i>Não será utilizada</i>
------------	----------------------------------

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Tipo Regata
<i>23/09</i>	<i>13h30</i>	<i>1ª Regata do dia</i>	<i>Técnica</i>
<i>24/09</i>	<i>12h00</i>	<i>1ª Regata do dia</i>	<i>Percurso</i>

A Comissão de Regatas pode alterar, com aviso prévio no mínimo de 5 minutos antes do sinal de advertência, o tipo de Regata Técnica ou Percurso.

Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:	15h00
Número de regatas programadas:	3xTécnicas e 1xCosteira
Número máximo de regatas por dia:	3xTécnicas ou 1xCosteira
Número de regatas para validar a prova:	1

S6 Bandeiras da Divisão

ORC A	Bandeira "O" do CIS
ORC B	Bandeira "R" do CIS
ORC C	Bandeira "T" do CIS
ORC D SportBoats	Bandeira "J" de CIS

S7.2 PERCURSOS

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S8.1 Balizas

	Formato	Cor
Técnica		
De Largada/Chegada:	CILINDRICA	AMARELA
De Percurso:	CÓNICA	AMARELA
De Percurso 1B:	CÓNICA	AMARELA RISCADA
De Alteração:	CILÍNDRICA	AMARELA RISCADA
Percurso		
De Largada:	CILINDRICA	AMARELA
De Percurso:	BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA	
De Chegada:	CILÍNDRICA ou CONICA	AMARELA

S9.7 LARGADA

Barco da comissão de Regatas	A Comissão de Regatas estará localizada frente do Clube Náutico de Almada.
A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:	
<ul style="list-style-type: none"> • Da ordem e agrupação pela que largarão as diferentes divisões. • Das bandeiras que iça ou arria. • Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada, mas não antes de transcorrido 1 minuto da largada 	

S10.2 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

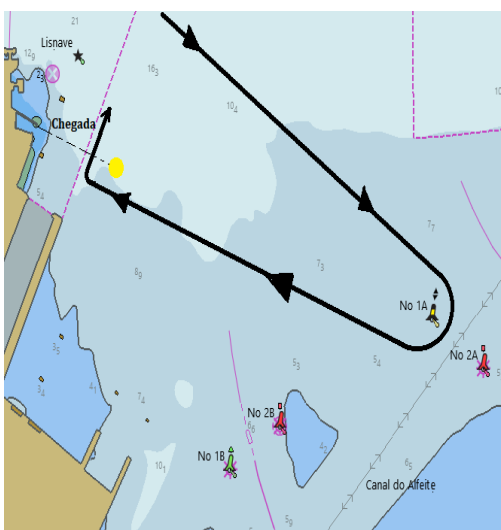
Quando a alteração de percurso for efetuada para a Baliza Nº 1 (baliza de barlavento), a Baliza Nº 1A (desmarque) não será rondada. Altera a RRV 33;

S10.3 ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Quando a alteração de percurso só afetar a uma das divisões, junto as bandeiras que a assinalam antes de iniciar a perna, será exposta a bandeira da divisão. Altera a RRV 33;

S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas	Na regata Percurso a Comissão de Regatas estará situada em terra junto do mastro de sinais do clube
A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:	
<ul style="list-style-type: none"> • Da posição GPS da CR. • Da configuração da linha de chegada. • Do tempo real atribuído. 	



S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Regata Técnica	Tempo Limite - 1ª Baliza	30 minutos Tempo Real
	Tempo Limite – depois da Chegada do primeiro	15 minutos após a chegada do 1º, Tempo Real
	Tempo Alvo	50 a 60 minutos Tempo Real
Regata Percurso	Tempo Limite	6 Horas após a largada, Tempo compensado

**Quando seja aplicado o tempo compensado os tempos limites (tl) serão calculados para cada barco com a seguinte sistema:
Coastal for Portugal (Time on Time ToT)**

S13.1 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	Podem ser obtidos no seguinte link da página web da Federação Portuguesa de Vela https://fpvela.pt/wp-content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf
Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	Podem ser entregues por correio eletrónico (cnalmada@cnalmada.com) ou no

	Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 61.2 ou RRV 62.2).
--	--

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	Será de 60 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou do tempo limite para a chegada se for aplicado.
-----------------------------	---

S13.5 e S13.8 Protestos e Pedidos de Reparação

Reconhecimento de Infração:	Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio eletrónico (canalmada@cnaalmada.com).
-----------------------------	---

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	1
Coeficiente das regatas Técnicas barlavento/Sotavento	1
Coeficiente da regata de percurso/costeira	1,5

S15.6 Descartes

As regatas técnicas terão o descarte indicado nas Instruções de Regata Padrão e as regatas Costeiras não poderão ser descartadas, nem contarão para o descarte.
--

S15.4 Pontuação

O sistema de pontuação a utilizar nas regatas técnicas: - Triple Number for Portugal (Time on Time ToT) O sistema de pontuação a utilizar nas regatas costeira: - Coastal for Portugal (Time on Time ToT)
--

S16.1 Sistema de Penalizações

Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.

S19.5 Pesagem da tripulação:

Poderá ser utilizada uma balança não aferida dando uma margem de 10%;
--

S29.3 Equipamentos eletrónicos:

Nas regatas de percurso será permitido o uso de Piloto Automático aos barcos com 2 tripulantes ou em solitário.
--

S14/a Costeira:

A CR informará do percurso por VHF antes do sinal de advertência

Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio.

S14/b Técnica:

(Bolina/Popa c/desmarque, chegada à Popa)



* As cores e formas das boias destes desenhos são indicativos, os válidos são os definidos no ponto S8.1.

ORDEM DE RONDAGEM DIVISAO A e B

Sem numeral Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – Chegada

Numeral 1 Largada – 1 – 1A – 2 – 1 - 1A – 2 – 1 - 1A Chegada

ORDEM DE RONDAGEM DIVISAO C, D

Sem numeral Largada – 1B – 2 – 1B – Chegada

Numeral 1 Largada – 1B – 2 – 1B – 2 - 1B Chegada

Todas as rondagens são por bombordo