

PARTE II

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Regata Sol e Mar

Classe(s):

ANC e ORC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

18 e 19 de outubro de 2025

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada, Associação Naval de Lisboa e Clube Naval de Cascais

Com o apoio de:

Transact[®]

No campo de regatas:

Estuário do Tejo, baía da Caparica, baía de Cascais

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IR por VHF

S1.3 Localização de:

| | |
|-------------------|--|
| Secretariado: | 1º andar do Clube CNA – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul |
| Quadro de Avisos: | No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar |
| Mastro de Sinais: | Lado nascente do Clube – ponta do Molhe |
| Sala Audiências: | Encontra-se, junto ao Secretariado ou recorrendo a meios Telemáticas, |

S2.4 Colocação de um Aviso:

Será duplicada a informação exposta no Mastro de Sinais e Quadro Oficial de Avisos do Clube virtualmente, sendo necessário para o efeito comunicar, no boletim de inscrição, um nº de telefone com a aplicação WhatsApp instalada. Quando for colocado um aviso no Quadro Oficial de Avisos será duplicado virtualmente, e antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF sempre antes do sinal de advertência de cada classe.

S4.3 Sinais feitos em terra

| | |
|------------|---------------------------|
| Bandeira D | Não será utilizada |
|------------|---------------------------|

S4.4 Comunicações VHF

| | |
|---|------------------------------------|
| Canal 72 | Canal de trabalho durante a regata |
| Canal 13 dentro do Porto, Canal 16 fora | Canal de Emergência |

S5.1 Programa de Regatas

| Data | Hora | Acontecimento | Observações |
|------|------|---------------|-------------|
|------|------|---------------|-------------|

CIRCUITO OFFSHORE

REGATA SOL E MAR

18 E 19 de Outubro de 2025

INSTRUÇÕES DE REGATA

| | | | |
|---|-------|--------------------------------|----------------------|
| 18/10 | 11h00 | 1ª sinal de advertência do dia | |
| 19/10 | 11h00 | 1ª sinal de advertência do dia | |
| Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova: | | | Não se aplica |
| Número de regatas programadas: | | 2 | |
| Número máximo de regatas por dia: | | 1 | |
| Número de regatas para validar a prova: | | 1 | |

S6 Bandeiras de Classe

| | |
|-----------|--|
| ORC | Galhardete "O" do CIS ou a bandeira da sua divisão em ORC |
| ANC | Galhardete ANC |
| ORC + ANC | Galhardete "O" e Galhardete ANC |

S8 BALIZAS

| | Formato | Cor |
|-----------------|---|-----|
| Percurso | | |
| De Largada: | CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA, BAÍA DA CAPARICA E CASCAIS | |
| De Desmarque | CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA, BAÍA DA CAPARICA E CASCAIS | |
| De Percurso: | BOIAS DO PORTO DE LISBOA, BAÍA DA CAPARICA E CASCAIS | |
| De Chegada: | CILÍNDRICA OU BÓIAS DO PORTO DE LISBOA, BAÍA DA CAPARICA E CASCAIS | |

S7.2 PERCURSOS

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S9.7 LARGADA

| | |
|---|---|
| Comissão de Regatas – | <u>No dia 18 a Comissão de Regatas estará localizada em Oeiras ao pé da boia de Oeiras, mas informará pelo VHF da sua posição exata 15 minutos antes da Advertência. No dia 19 a Comissão de Regatas estará localizada na Baía de Cascais, mas informará pelo VHF da sua posição exata 15 minutos antes da advertência</u> |
| A CR poderá informar através do canal VHF: <ul style="list-style-type: none"> • Da ordem e agrupação pela que largaram as diferentes Divisões • Das bandeiras que iça ou arria. • Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada. | |

S11.1 CHEGADA

| | |
|---|---|
| Comissão de Regatas | A Comissão de Regatas informará da sua posição de chegada antes do sinal de advertência. As embarcações se identificarão pelo VHF antes de cruzar a linha de chegada. Lopo 938 454 564 |
| A CR poderá informar através do canal VHF: <ul style="list-style-type: none"> • Da posição GPS da CR. • Da configuração da linha de chegada. • Do tempo real atribuído. | |

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

| | | |
|------------------------|---------------------|--------------------|
| Regata Percurso | Tempo Limite | 19:30 horas |
|------------------------|---------------------|--------------------|

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

| | |
|---|---|
| Boletins de Protesto | <i>Podem ser obtidos no seguinte link:</i> https://drive.google.com/file/d/1Z0R-n3hmdv5e9h1UZLXlafbG8DG0qGWj/view?usp=drive_link |
| Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura: | <i>Podem ser entregues por correio eletrónico (cnalmada@cnalmada.com) ou no Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 60.3).</i> |

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

| | |
|-----------------------------|---|
| Tempo Limite para protestar | <i>Será de 120 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado</i> |
|-----------------------------|---|

S13.5 e 13.8 Protestos e Pedidos de Reparação

| | |
|-----------------------------|--|
| Reconhecimento de Infração: | <i>Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio eletrónico (canalmada@cnalmada.com).</i> |
|-----------------------------|--|

S15.3 Descartes

| |
|---|
| <i>Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova</i> |
|---|

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

| |
|---|
| <p><i>ANC - Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: Serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC</i></p> <p><i>ORC tripulação completa - Será utilizado o sistema Single number all purpose Time on Time ;</i></p> <p><i>ORC 2 tripulantes- Será utilizado o sistema Single number all purpose Time on Time Double Handed</i></p> |
|---|

S16.1 Sistema de Penalizações

| |
|---|
| <i>Quando não se aplica a RRV 44.1(b), a penalização é alterada para uma volta.</i> |
|---|

S29.3 Equipamentos eletrónicos:

| |
|--|
| <i>nas regatas de percurso será permitido o uso de Piloto Automático aos barcos com 2 tripulantes ou em solitário.</i> |
|--|

S14.1 Percursos:

O percurso será informado pelo VHF

Devem ser respeitadas sempre as boias de resguardo do bugio e o regulamento do Porto de Lisboa, com especial atenção ao afastamento de segurança artigo 9.1



CIRCUITO OFFSHORE

REGATA SOL E MAR

18 E 19 de Outubro de 2025

INSTRUÇÕES DE REGATA

TransAct[®]_{LAT}

Almada 07 de outubro 2025