INSTRUÇÕES DE REGATA PADRÃO

PARTE II - SUPLEMENTO

Esta regata pontua por duas para efeitos de desconto de doca na APL

São estabelecidas as seguintes Instruções de Regata para a Prova:

Regata Sails of Lisbon

Classe(s):

ANC

Que se realiza na(s) seguinte(s) data(s):

7 de junho de 2024

Organizada pelo Clube:

Clube Náutico de Almada

Com o apoio de:

Administração do Porto de Lisboa e Câmara Municipal de Almada

No campo de regatas:

Estuário do tejo, mar da palha

S1.2.c) Outros documentos que governam a prova:

Poderão ser feitos aditamentos ou alterações às IdR, via VHF

S2.2 Localização de:

Secretariado:	***1º andar do Clube – acesso pelas escadas ao lado do Portão Sul.***
Quadro de Avisos:	***No rés-do-chão do Clube – corredor ao lado do Hangar.***
Mastro de Sinais:	***Lado nascente do Clube – Ponta do Molhe.***
Sala Audiências:	***Encontra-se, junto ao Secretariado ou recorrendo a meios Telemáticas,***

S2.5 Colocação de um Aviso:

Quando for colocado um Aviso no Quadro Oficial de Avisos, este será duplicado virtualmente on-line – AdR Ponto 1.5. Antes da regata e antes do sinal de advertência de cada Divisão, será sempre comunicado a todos os concorrentes via VHF.

S4 Sinais feitos em terra

Não serão utilizados

S5.1 Programa de Regatas

Data	Hora	Acontecimento	Observações
07/06	***19h30***	***1ª Regata do dia***	***Percurso***
Hora limite do último sinal advertência no último dia de prova:			***20h00***
Número de regatas programadas:		***1***	
Número máximo de regatas por dia:		***1***	

Número de regatas para validar a prova:	***1***

S6 Bandeiras de Classe

ANC	***Galhardete ANC***

S7.2 PERCURSOS

A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a Bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida Bandeira "F" seja içada uma Bandeira Verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

S8.1 BALIZAS

	Formato	Cor
Percurso		
De Largada:	***CILÍNDRICA ou CÓNICA***	***AMARELA***
De Percurso:	***BOIAS E PILARES DO PORTO DE LISBOA***	
De Chegada:	***CILÍNDRICA ou CÓNICA***	***AMARELA***

S9.7 LARGADA

Barco da comissão de Regatas	***A Comissão de Regatas estará localizada:*** ***- Frente da doca do espanhol***

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- ***Da ordem e grupos na largada das diferentes divisões.***
- ***Das bandeiras que içar ou arriar.***
- ***Dos números de vela dos barcos identificados como adiantados, depois da bandeira X ser içada.***

S11.1 CHEGADA

Barco da comissão de Regatas	***A Comissão de Regatas estará localizada:*** ***- Será comunicado na largada junto do percurso***

A CR poderá informar a todas as embarcações participantes através do canal VHF:

- ***Da posição GPS da CR.***
- ***Da configuração da linha de chegada.***
- ***Do tempo real atribuído.***

S12 Tempos Limite e Tempos Alvo

Tempo Limite	***22 Horas***

S13.1 Protestos e Pedidos de Reparação

Boletins de Protesto	***Podem ser obtidos no seguinte link da página web da Federação Portuguesa de Vela https://fpvela.pt/wp-content/uploads/2020/06/IMPRESSO_PROTESTOS.pdf***

Entrega Protestos, Pedidos de Reparação e Reabertura:	***Podem ser entregues por correio eletrónico (cnalmada@cnalmada.com) ou no Secretariado enviando fotografia do Boletim de Protesto preenchido ou qualquer documento onde constem os dados obrigatórios (RRV 61.2 ou RRV 62.2).***

S13.2 Protestos e Pedidos de Reparação

Tempo Limite para protestar	***Será de 60 minutos após a chegada do último barco ou do tempo limite para a chegada se for aplicado***

S13.5 e 13.8 Protestos e Pedidos de Reparação

Reconhecimento de Infração:	***Podem ser realizados preenchendo documento próprio no secretariado ou enviando correio eletrónico (canalmada@cnalmada.com).***

S15.1 Pontuação

Número de regatas para que a prova seja válida:	***1***

S15.6 Descartes

Nenhuma regata realizada será descartada nesta prova

S15.5 Sistema de Pontuação Baixa

Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com a seguinte alteração: Serão classificados por aplicação da fórmula: Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC

S29.3 Equipamentos eletrónicos:

Nas regatas de percurso será permitido o uso de Piloto Automático aos barcos com 2 tripulantes ou em solitário.

S14 Percursos:

A CR informará do percurso por VHF 09 antes do sinal de advertência

Almada, 20 de maio de 2024

A COMISSÃO TÉCNICA DO CNA