



INSTRUÇÕES DE REGATA VI TROFÉU CIDADE DE ALMADA

(prova pontuável para o Ranking Nacional Cruzeiros)

A Federação Portuguesa de Vela anuncia a realização do VI Troféu Cidade de Almada, organizado pelo Clube Náutico de Almada com os apoios da Associação Nacional de Cruzeiros, Administração do Porto de Lisboa e Câmara Municipal de Almada, que será disputada nos dias **07 e 08 de Abril**, no campo de regatas **Rio Tejo/Mar da Palha/Baía de Cascais**.

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as “Regras”, tal como definidas nas Regras de Regata a Vela, IMS RULE e ORC Ratings System Rules.;
- 1.2. O Offshore Special Regulations da WS Cat. 4 será aplicado.
- 1.3. Quando em conflito, as instruções de regata (IdR) prevalecem sobre o anúncio de regata (AdR). Altera a RRV 63.7
- 1.4. Para efeitos de licença desportiva, consideram-se “praticantes” num barco de cruzeiro, no mínimo, os seguintes velejadores:
- 1.5. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou inferior a 9,99 metros – 1 velejador.
- 1.6. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora entre 10 e 11,99 metros – 2 velejadores.
- 1.7. Barcos de cruzeiro com comprimento fora a fora igual ou superior a 12 metros – 3 velejadores.
- 1.8. Os restantes membros da tripulação, não serão considerados como “praticantes”, para efeitos do ponto 2 dos Regulamentos Desportivos da FPV, mas serão sempre considerados, para efeitos das Regras de Regata à Vela, como “membros da tripulação de um barco”, desde que a bordo.

2. QUADRO DE AVISOS E ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1. O quadro de avisos situa-se junto a porta Sul da entrada do clube.
- 2.2. Quando for colocado um aviso, antes da regata, será comunicado a todos os concorrentes por VHF antes do sinal de advertência de cada classe.

3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 3.1. Qualquer alteração às instruções de regata será afixada no quadro de avisos, pelo menos, duas horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor, é comunicada a todos os concorrentes por VHF antes do sinal de advertência de cada classe.
- 3.2. Quando for colocada uma alteração, a bandeira “L” será exposta no mastro de sinais do clube..

4. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 4.1. Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais localizado na parte Este do edifício do clube frente a bacia de manobra.
- 4.2. Quando a bandeira “SR” é exposta em terra, “1 minuto” é substituído por “ não inferior a 30 minutos” na RRV Sinal de Regata SR.

5. PROGRAMA DAS REGATAS

- 5.1. Terá que ser completada uma regata para validar a prova.

	07 de Abril			08 de Abril		
	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa	Tipo Percurso	Programa	Nº Regatas no programa
ORC	Barlavento/sotavento	1ª Sinal advertência 12:30 h	3	Percurso	1ª Sinal advertência 11:00 h	1

6. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
ORC	“O” CIS

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alux) - Casilhas 2800-252 Almada

Site: www.cna Almada.com - E-mail: cna Almada@cna Almada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoiado





7. CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

7.1. No primeiro dia da prova será montado um percurso Barlavento/Sotavento com bóia de desmarque, o campo se situará a 1,5 milhas do clube Náutico de Almada a Nordeste do clube na zona central do Mar da Palha, no segundo dia será estabelecido um percurso no rio Tejo/Mar da Palha, sendo a largada frente o Clube Náutico de Almada.

8. BALIZAS

Classe ORC	
Todas	Cor Amarelo
Percurso	Balizas do Porto de Lisboa e Cor Amarelo

9. PERCURSO

9.1. Os percursos serão definidos por VHF antes do sinal de advertência de cada classe
9.2. Os percursos poderão ser encurtados, quando percorridos cerca de 50% da distância inicialmente prevista.

10. LARGADA

10.1. A Comissão de regatas (CR) pode situar-se numa embarcação ou em terra.
10.2. A linha de largada será estabelecida pelo Mastro de Sinais, localizado na CR, expondo uma Bandeira de cor laranja e com a baliza de largada localizada na sua proximidade. A CR pode utilizar uma baliza do Porto de Lisboa em substituição da baliza de largada
10.3. A CR poderá fundear uma baliza de desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.
10.4. Um barco que largar mais do que 10 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS Altera a RRV A4.
10.5. Se qualquer parte do casco, tripulação ou equipamento estiver do lado do percurso da linha de largada durante um minuto que antecede o seu sinal de largada, e o barco for identificado, a CR poderá transmitir o seu número de vela através do canal de VHF.

11. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

11.1. A CR pode alterar a próxima perna do percurso informando via VHF, a alteração, supressão ou nova baliza a incluir no percurso, sempre antes do primeiro barco rondar a baliza imediatamente anterior.

12. CHEGADA

12.1. A Comissão de regatas (CR) pode situar-se numa embarcação ou em terra.
12.2. A linha de chegada será definida pela CR, com uma bandeira azul içada e a baliza de chegada, tal como definido em Balizas. A CR pode utilizar uma baliza do Porto de Lisboa em substituição da baliza de chegada

13. TEMPO LIMITE

13.1. Para a classe ORC será de 4:00 horas após a largada para o primeiro concorrente a chegar (Tempo corrigido). 30 Minutos após a chegada do 1º barco de cada divisão, exceto para a divisão 450, que será de 45 minutos após a chegada do 1º barco.

14. PENALIZAÇÕES ALTERNATIVAS

14.1. A Regra 44.2 é alterada para uma rotação de 360º ou uma descida de 2 lugares na classificação

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Os protestos deverão ser feitos em conformidade com a secção A da parte 5 das RRV e a RRV 61.3 com o seguinte aditamento:

15.1.1. Alteração à RRV 64.1 (a) – Quando a Comissão de Protestos decidir que um barco que é parte de uma inquirição infringiu uma Regra este será desclassificado, a não ser que, tendo havido uma infração a uma Regra da Parte 2 MAS EM QUE NÃO HOUE CONTACTO ENTRE BARCOS, o barco infrator poderá ser penalizado em tempo. Neste caso a penalização será de 5% do seu Tempo Real de Regata, num mínimo equivalente à descida de 2 lugares na Classificação Geral da sua Classe. Esta penalização será aplicável quer a Regra infringida seja ou não mencionada no Protesto.



- 15.2. O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 60 minutos após a chegada da CR a terra. Tal indicação será afixada no quadro de avisos.
- 15.3. As comunicações com os números de vela assinalados pela CR ou pela Comissão de Protestos/Júri como infractores, respectivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar.
- 15.4. Um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 minutos após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.
- 15.5. Qualquer infracção às instruções 16; 17; 18; 19, 20, 21 e 22 não constitui fundamento para protesto de um barco. Altera a RRV60.1(a). Quando protestada pela comissão de regatas ou comissão de protestos, a penalização a uma destas infracções será decidida pela comissão de protestos.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com as seguintes alterações:
 - 16.1.1. Para a classe ORC, em abono ORC, será aplicada a fórmula Tempo compensado = Tempo real x TMF. Será normalmente utilizada a base GPH excepto se o percurso corresponder a regatas técnicas barlavento/sotavento (a perna de bolina corresponderá no mínimo a 50% do percurso). Será sempre utilizado o factor TMF vento médio, exceto quando as condições predominantes forem de vento fraco, ou de vento forte, casos em que se utilizará o fator TMF correspondente. A CR deverá comunicar antes do início da regata se os fatores TMF correspondem à base GPH ou à base ILC, podendo vir a alterar posteriormente os critérios que comunicou antes da largada, sempre que as condições de vento se alterarem significativamente quanto à tipologia (percentagem de bolina) ou intensidade de vento. A comunicação definitiva aos participantes deverá ser anunciada pela Comissão de Regatas antes da chegada do primeiro concorrente. Os barcos inscritos no Abono ANC serão classificados por aplicação da fórmula Tempo compensado = Tempo Real x Abono ANC. Para solicitar a correcção de um alegado erro nas classificações provisórias, os concorrentes deverão preencher o documento existente, para o efeito, no secretariado da prova.
 - 16.1.2. Neste troféu será aplicado o seguinte sistema de pontuação por regata, altera RRV A4.1:
 - 16.1.2.1. As regatas Barlavento/Sotavento serão pontuadas 1 ponto por lugar na ordem de chegada, tempo compensado.
 - 16.1.2.2. As regatas de Percursos serão pontuadas 1.5 pontos por lugar na ordem de chegada, tempo compensado.

16.2. Neste troféu nenhuma pontuação será descartada. RRV A2.1

17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULAÇÃO OU EQUIPAMENTO

- 17.1. A substituição de tripulante ou equipamento não será permitida sem a aprovação prévia por escrito da CR, a uma solicitação escrita de um concorrente.

18. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

- 18.1. Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspeccionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata. Na água, um barco pode receber instruções do medidor da CR para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.

19. PUBLICIDADE

- 19.1. De acordo com o Regulamento 20 da WS, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização

20. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO - SEGURANÇA

- 20.1. Todos os concorrentes devem manter escuta permanente em VHF - Canal 9. Poderá contactar a CR Tm. 924189003 e Autoridade Organizadora Tm.96 355 86 75
- 20.2. Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis, para comunicações relativas à regata.
- 20.3. Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata DEVERÁ:
 - 20.3.1. Arriar a bandeira da Classe,
 - 20.3.2. Comunicar a sua desistência à CR e,
 - 20.3.3. NÃO cruzar a linha de chegada.

21. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 21.1. A segurança de um barco e sua Tripulação é da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário ou Representante do mesmo, o qual se deve assegurar de que o barco está nas devidas condições e é manejado por uma Tripulação experiente e fisicamente apta. O Proprietário ou seu Representante deve comprovar o bom

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alux) - Casilhas 2800-252 Almada

Site: www.cnaalmada.com - E-mail: cnaalmada@cnaalmada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoiado





estado do casco, mastro e acessórios, aparelho fixo, velas e toda a restante aparelhagem. Todo o equipamento de segurança deve estar em boas condições de manutenção e acessibilidade, devendo todos os Tripulantes conhecer a sua localização e modo de utilização.

- 21.2. A Organização declina toda e qualquer responsabilidade pelos danos pessoais ou materiais, em terra ou no mar, antes, durante e após a participação em qualquer Regata organizada pelo Clube Náutico de Almada. É da única e exclusiva responsabilidade do Proprietário de cada barco, ou do seu Representante, decidir se inicia ou continua a sua participação na Regata, pois nem o estabelecimento de quaisquer Regulamentos e/ou seu uso, nem a inspeção de um barco ao abrigo dos mesmos, em nenhum caso limita ou reduz a completa e ilimitada responsabilidade do Proprietário ou do seu Representante.
- 21.3. Ao aceitar este Termo de Responsabilidade, o Proprietário ou seu Representante compromete-se a não recorrer a qualquer Tribunal ou Entidade para além do que estipulam as Regras de Regata à Vela 2013-2016 da WS.
- 21.4. Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.
- 21.5. **Todas as embarcações deverão, ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, nomeadamente a Portaria n° 1464/2002 de 14 de Novembro, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.**

22. SEGURO

- 22.1. **Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, adequado à actividade.**

A Autoridade Organizadora

Sede e Posto Náutico: Largo Alfredo Dinis (Alex) - Casilhas 2800-252 Almada

Site: www.cna Almada.com - E-mail: cna Almada@cna Almada.com

Contribuinte nº 501 542 523

co-financiamento



apoio

