

CLUBE NAVAL DE LISBOA



Torneio Fim de Tarde 2019

INSTRUÇÕES DE REGATA

O **CLUBE NAVAL DE LISBOA**, estabelece as seguintes Instruções de Regata para o **Torneio Fim de Tarde 2018**, aberta a barcos da Classe ANC que será disputada nos próximos dias **14, 21 e 28 de junho de 2019**, no estuário do rio Tejo.

1. REGRAS

- 1.1. A prova será disputada de acordo com as "Regras" tal como definidas nas rrv (2017-2020) e os Regulamentos Desportivos da FPV.
- 1.2. Aplicam-se as "Recomendações para a organização de Regatas em Sistema de Abono "ANC" aos grupos da classe ANC que largarem com menos de 5 barcos.
- 1.3. Quando em conflito, as Instruções de Regata prevalecem sobre o Anúncio de Regata. **Altera a rrv 63.7.**
- 1.4. a RRV 44.1 é alterada de modo a que a Penalização de Duas Voltas é substituída pela Penalização de Uma Volta.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

1. Só podem inscrever-se barcos:
 - com certificado de medição válido;
 - que a inscrição seja feita por um sócio de um Clube filiado na FPV;
 - que indiquem o responsável pelo barco;
 - se o timoneiro possuir Licença Desportiva válida.
2. Os barcos podem inscrever-se, preenchendo o impresso próprio e enviar, juntamente com a taxa de inscrição para:
 - o secretariado da Prova, sito no Posto Náutico do Clube Naval de Lisboa, doca de Belém, até às 18:00 horas de cada um dos dias de regata;
 - A Associação Nacional de Cruzeiros, doca de Belém (apenas no normal horário de funcionamento – dias úteis, até às 18:00 horas de cada um dos dias de regata);
 - O email: info@clubenavaldelisboa.pt
3. Só podem participar na prova, as embarcações em que todos os tripulantes sejam possuidores de Licença Desportiva válida ou possuam seguro de acidentes pessoais.
4. Os barcos participantes terão que estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros, pelo montante mínimo exigido por lei, para competição ou regata

3. AVISOS AOS CONCORRENTES

1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no Quadro de Avisos, situado no Posto Náutico do CNL.
2. Todos os Avisos, incluindo as alterações às IdR e as convocatórias e decisões da Comissão de Protestos, serão afixados no Quadro de Avisos. Tal afixação constitui-se como **notificação oficial escrita para qualquer dos concorrentes**, pelo que é obrigação destes consultar o Quadro de Avisos, antes de irem para o mar, e depois de virem para terra.



CLUBE NAVAL DE LISBOA



4. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

1. Qualquer alteração às IdR será afixada pelo menos **duas horas** antes da hora prevista para a largada, exceto qualquer alteração ao programa das regatas, que será afixada até às **20:00 horas** do dia anterior ao da regata
2. Poderão ser efetuadas alterações às Instruções de Regata via VHF.

5. SINAIS FEITOS EM TERRA

1. Os sinais feitos em terra, serão expostos no mastro de sinais do Clube
2. A bandeira "L" do C.I.S., significa "foi afixado um Aviso".

6. PROGRAMA DAS REGATAS

A Regata será disputada no Estuário do rio Tejo, de acordo com o seguinte programa:

Dia	Hora	Acontecimento
14/06/2019	19:00 Após a regata	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar. Happy hour
21/06/2019	19:00 Após a regata	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar. Happy hour
28/06/2019	19:00 Após a regata	Sinal de advertência para a 1º Grupo a largar. Happy hour

A sequência das largadas será:

A; B; D e E com intervalo aproximado de 5 minutos entre o sinal de largada e o sinal de advertência seguinte. Pode ser dada largada conjunta para dois ou mais grupos, em função do nº de inscritos em cada grupo.

A Comissão de Regata pode alterar este ponto em função das inscrições em cada grupo, dando conhecimento aos participantes via VHF antes do sinal de advertência para a primeiro Grupo a largar.

7. SINAIS DE LARGADA

Será utilizada a bandeira da **ANC**.

8. PERCURSO

O percurso a efetuar será indicado pelo hastear do respetivo numeral do C.I.S., antes ou com o **sinal de advertência**. A lista de percursos está anexa.

9. LARGADA

1. A linha de largada será definida pelo mastro de sinais identificado com uma bandeira branca com a inscrição "**CR**" e uma baliza cilíndrica laranja.
2. Um barco só poderá largar até 4 minutos após o sinal de largada. **Altera a regra A4.**

10. CHEGADA

A linha de chegada será definida pelo mastro de sinais identificado com uma bandeira branca com a inscrição "**CR**" e uma baliza cilíndrica laranja.

11. TEMPO LIMITE

A hora limite de chegada é às **20:30 horas**.

12. PROTESTOS

1. Os protestos deverão ser apresentados em impresso próprio, obtido no Secretariado da Prova, até uma hora após a chegada do último concorrente.



CLUBE NAVAL DE LISBOA



2. As audiências referentes a eventuais protestos, serão realizadas com a maior brevidade possível, até 72 horas após a hora de apresentação do protesto.

13. PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

14. MARÉS (Instituto Hidrográfico)

DATA	Praia-Mar (hora)	Altura (m)	Baixa-Mar (hora)	Altura (m)
14/06/2018	14:07	3,5	19:59	0,9
21/06/2018	18:47	3,4	00:48	1,0
28/06/2018	12:45	3,1	18:39	1,3

15. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Ver Anúncio de Regata

16. CANAL DE COMUNICAÇÃO

Será utilizado o canal 09

17. BALIZAS DE PERCURSO

Serão utilizadas as balizas descritas nos percursos e uma baliza cilíndrica laranja.

ANEXO

Torneio Fim de Tarde 2019

PERCURSO 1 (NUMERAL 1)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB), Baliza de Largada (EB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 2 (NUMERAL 2)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) Baliza de Largada (BB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 3 (NUMERAL 3)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (EB), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (EB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 4 (NUMERAL 4)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Sul Ponte 25 de Abril (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 5 (NUMERAL 5)

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

PERCURSO 6 (NUMERAL 6)



CLUBE NAVAL DE LISBOA

Largada (frente ao CNL/Belém), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB), Baliza de Largada (BB), Pilar Norte Ponte 25 de Abril (BB) e chegada (frente ao CNL/Belém).

