

# TROFÉU PORTO DE LISBOA 2017

## INSTRUÇÕES DE REGATA

A Autoridade Organizadora constituída pela **Associação Naval de Lisboa (ANL)**, com o patrocínio do **PORTO DE LISBOA**, estabelece estas Instruções de Regata para o **Troféu Porto de Lisboa 2017**, para as classes **ORC Club ou Internacional e ANC A, B, D e E**, no campo de regatas Rio Tejo, a disputar no dia 1 de Novembro de 2017 (Quarta-feira, Feriado Nacional).

A regata vale por 3, para efeitos de contagem de regatas, tendo em vista os descontos para as amarrações no Porto de Lisboa.

### 1. REGRAS

- 1.1.A Prova será disputada de acordo com as regras da World Sailing e as prescrições da FPV.
- 1.2. Serão aplicadas as regras da Offshore Special Regulations da WS para provas da categoria 4.
- 1.3. Quando em conflito, as Instruções de Regata (IdR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AdR), altera a RRV63.7.

### 2. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado junto ao secretariado.
- 2.2. Quando for colocado um aviso, a bandeira "L" será exposta em terra. É da responsabilidade dos concorrentes tomar conhecimento deste.

### 3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração a estas instruções de regata será afixada pelo menos duas horas antes da hora da largada ou em alternativa a Comissão de Regatas informará os concorrentes nos 15 minutos que antecedem o início dos sinais de largada, via VHF – Canal 09.

### 4. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 4.1. Os sinais feitos em terra serão expostos no mastro de sinais localizado na varanda da ANL.
- 4.2. Quando a bandeira "SR" é exposta em terra, "1 minuto" é substituído por " não inferior a 30 minutos". Altera a RRV Sinal de Regata SR.

### 5. PROGRAMA AS REGATAS

Data	Hora do sinal de advertência da Regata	Classe	Regata
1/Novembro/2017	11h00m	ORC	Troféu Porto de Lisboa 2017
	11h15m	ANC	

## 6. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras de Classe a envergar nos barcos participantes na regata serão:

Classe	Bandeira da Classe	Sinal de Advertência
ORC	Galhardete 1,2 ou 3 do C.I.S. conforme divisão	“O” do C.I.S.
ANC	Galhardete ANC + divisão	Galhardete ANC

## 7. CAMPOS DE REGATA/ÁREAS DE REGATA

Os percursos serão estabelecidos no Estuário do Tejo, sendo que entre as 13h00 e as 15h00 estará interdita a área a jusante da Ponte 25 de Abril.

## 8. PERCURSO

- 8.1. A Comissão de Regatas indicará o percurso a efectuar, via VHF canal 09, com pelo menos 10 minutos antes de iniciar os sinais de Advertência das classes.
- 8.2. O percurso deverá ter uma duração de pelo menos 180 minutos.
- 8.3. Os percursos poderão ser encurtados, quando percorridos cerca de 50% da distância inicialmente prevista.

## 9. BALIZAS

Baliza	Forma	Côr
Largada	Esférica	Laranja
Rondagem	Esférica	Laranja
Chegada	Esférica	Laranja
Desmarque e/ou alteração	Esférica	Preta
Meios de balizagem do Porto de Lisboa		

## 10. LARGADA

- 10.1. As largadas das regatas serão efectuadas utilizando a RRV 26 com o sinal de advertência exposto 5 minutos antes do sinal de largada.
- 10.2. A linha de largada será estabelecida pelo Mastro de Sinais, colocado ou na muralha na Doca de Belém, ou no Barco da Comissão de Regatas, expondo uma Bandeira de cor amarela e com a baliza de largada localizada na sua proximidade.
- 10.3. A CR poderá alterar a ordem de largadas, informando através do canal de VHF 9 a nova ordem.
- 10.4. Baliza de Desmarque - a bandeira “F” do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira “F” seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.

10.5. Um barco que largar mais do que 15 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.

## 11. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

A comissão de Regatas informará via VHF Canal 9, a alteração, supressão ou uma nova baliza a incluir no percurso, antes do primeiro barco rondar a baliza anterior.

## 12. CHEGADA

12.1. A chegada será efectuada a montante da Ponte 25 de Abril.

12.2. A linha de chegada será definida e limitada pelo Barco da Comissão de Regatas, com uma bandeira azul içada e uma baliza que estará na proximidade daquele. A Comissão de regatas informará os concorrentes do local de chegada e qual o procedimento para a chegada, via VHF Canal 9.

12.3. Após a chegada, os barcos estacionados nas docas de Bom Sucesso, Belém e Santo Amaro, só poderão seguir para as suas docas depois das 15h00 ou quando for dada a autorização para avançarem, devendo até então manterem-se a montante da ponte 25 de Abril.

## 13. HORA LIMITE

Não será dada nenhuma chegada depois das 15h30

## 14. CLASSIFICAÇÃO

14.1 Os concorrentes serão classificados por ordem crescente dos seus tempos corrigidos.

Os tempos corrigidos serão calculados:

**Classe ORC** com a utilização da fórmula

$$\text{Tempo corrigido} = \text{Tempo real} \times \text{TMF}$$

O TMF a aplicar será o valor de Time on Time indicado na secção Coastal/ Long Distance do certificado de rating.

**Classe ANC** com a utilização da fórmula

$$\text{Tempo corrigido} = \text{Tempo Real} \times \text{Abono ANC}$$

14.2 Para solicitar a correcção de um alegado erro nas classificações provisórias, os concorrentes deverão preencher o documento existente, para o efeito, no secretariado da prova.

## 15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

15.1. Adicionar à RRV 61: Um barco que termine a sua regata e pretenda protestar **avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada**, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.

15.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível no secretariado da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar.

- 15.3.** O tempo limite para protestar, para qualquer classe será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regatas a terra. Tal indicação será afixada no quadro de avisos.
- 15.4.** As comunicações com os números de vela assinalados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri como infractores, respectivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar.
- 15.5.** Um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 minutos após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.
- 15.6.** Qualquer infracção às instruções 14; 15; 16; 17 e 18 não constitui fundamento para protesto de um barco. Altera a RRV60.1(a). Quando protestada pela comissão de regatas ou comissão de protestos, a penalização a uma destas infracções será decidida pela comissão de protestos.

## **16. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES**

- 16.1.** Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspeccionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata.
- 16.2.** Na água, um barco pode receber instruções do medidor da comissão de regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspecção.

## **17. PUBLICIDADE**

De acordo com o Regulamento 20 da World Sailing, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.

## **18. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO**

- 18.1.** Por VHF – CANAL 09, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.
- 18.2.** Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis, para comunicações relativas à regata.
- 18.3.** Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata DEVERÁ:
- arriar a bandeira da Classe,
  - comunicar a sua desistência à CR e,
  - NÃO cruzar a linha de chegada.

## **19. PRÉMIOS**

Serão atribuídos prémios aos 3 primeiros classificados de acordo com o Anúncio de Regata, assim como serão sorteados 2 estacionamentos a nado, sendo um de 6 meses e o outro de 3 meses. O local da

distribuição de prémios e sorteio, será na Gare Marítima de Alcântara, às 17h00 do dia 1 de Novembro de 2017. Será também servido um lanche/beberete.

## **20. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

Todas as embarcações deverão, ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, nomeadamente a Portaria nº 1464/2002 de 14 de Novembro, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.

## **21. SEGURO**

Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, adequado à actividade.

## **22. MARÉS**

<b>Data</b>	<b>Preia-Mar</b>	<b>Altura</b>	<b>Baixa-Mar</b>	<b>Altura</b>	<b>Ocaso do Sol</b>
01/11/2017	13h04	3.70m	19h01	0.90m	17h36

A Autoridade Organizadora

Belém, 19 de Outubro de 2017