

INSTRUÇÕES DE REGATA

TROFÉU OZ ENERGIA 2014

Oeiras-Lagos | Regata Baía de Lagos | | Lagos-Vilamoura

As Entidades Organizadoras constituídas pela **Associação Naval de Lisboa (ANL)** e **Clube de Vela de Lagos (CVL)** com o patrocínio da **Oz Energia, Marina de Lagos e Marina de Vilamoura**, estabelece estas Instruções de Regata para barcos da classe **ORC Club e ANC**, a disputar de 26 a 29 de Julho de 2014, inclusive.

A prova constará de 3 regatas como segue:

- 1.^a regata – Oeiras / Lagos
- 2.^a regata – Regata na Baía de Lagos
- 3.^a regata – Lagos / Vilamoura

1. REGRAS

- 1.1. A Prova será disputada de acordo com as regras da ISAF, FPV e RIEAM.
- 1.2. Quando em conflito, as Instruções de Regata (IdR) prevalecem sobre o Anúncio de Regata (AdR), altera a RRV63.7.

2. AVISOS AOS CONCORRENTES

- 2.1. Os avisos aos concorrentes serão afixados no quadro de avisos, colocado junto aos secretariados dos clubes que promovem as largadas de cada uma das 3 regatas.
- 2.2. Quando for colocado um aviso, a bandeira “L” será exposta em terra. É da responsabilidade dos concorrentes tomar conhecimento deste.

3. ALTERAÇÕES ÀS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração às instruções de regata será afixada, pelo menos, 6 horas antes da primeira regata do dia em que essa alteração entra em vigor, ou em alternativa a Comissão de Regatas informará os concorrentes nos 30 minutos que antecedem o início dos sinais de largada, via VHF – Canal 72.

4. SINAIS FEITOS EM TERRA

- 4.1. Os sinais feitos em terra serão expostos nos mastros de sinais de cada clube que promove a respetiva regata.
- 4.2. Quando a bandeira “SR” é exposta, “1 minuto” é substituído por “ não inferior a 30 minutos”. Altera a RRV Sinal de Regata SR.
- 4.3.

	Data/Hora do sinal de advertência da Regata	Classe	Regata
1. ^a regata Oeiras / Lagos	26/07/2014 às 17h00 em Oeiras (1. ^a largada)	ORC CLUB e ANC	Troféu
2. ^a regata Regata na baía de Lagos	28/07/2014 às 12h00 nas proximidades da entrada do canal do Porto de Lagos (1. ^a largada)		OZ
3. ^a regata Puerto Sherry / / Vilamoura	29/07/2014 às 11h00 em Lagos (1. ^a largada)		Energia

Está prevista a realização de **3** regatas.

5. BANDEIRAS DE CLASSE

As bandeiras de Classe a envergar nos barcos participantes na regata serão:

Classe	Bandeira da Classe	Sinal de Advertência
ORC	Galhardete OZ Energia sobre “O” do C.I.S.	“O” do C. I. S.
ANC	Galhardete da OZ Energia sobre o galhardete ANC	Galhardete ANC

6. PERCURSOS

Oeiras/Lagos; Regata na Baía de Lagos; Lagos/Vilamoura, podendo ser alterados pela CR e comunicados via VHF canal 72 por razões de força maior.

7. BALIZAS

Baliza	Forma	Côr
Largada	Esférica ou cilíndrica	Laranja ou amarela
Rondagem	Esférica ou cilíndrica	Laranja ou amarela
Chegada	Esférica ou cilíndrica	Laranja ou amarela
Desmarque e/ou alteração	Esférica ou cilíndrica	Preta
Meios de balizagem dos portos de largada e de chegada		

8. LARGADA

- 8.1. As largadas das regatas serão efectuadas utilizando a RRV 26 com o sinal de advertência exposto 5 minutos antes do sinal de largada.
- 8.2. Baliza de Desmarque - a bandeira "F" do C.I.S., içada antes ou com o Sinal de Advertência, significa que haverá uma baliza de desmarque colocada a barlavento da Linha de Largada e até cerca de 0,5 milhas de distância. Esta baliza deverá ser rondada por BB, a menos que com a referida bandeira "F" seja içada uma bandeira verde, significando que a baliza de desmarque deverá ser rondada por EB.
- 8.3. Um barco que largar mais do que 9 minutos após o seu sinal de largada, terá a pontuação DNS. Altera a RRV A4.
- 8.4. A linha de largada em Oeiras (1.ª regata) será definida pelo alinhamento entre o barco da Comissão de Regatas e uma bóia insuflável fundeada a Leste do mesmo (a uma distancia aconselhável ao numero de concorrentes à em prova e às condições meteorológicas).
- 8.5. A linha de largada para a Regata da Baía de Lagos (2.ª regata), será colocada nas proximidades da entrada do Porto de Lagos. Poderá se utilizada a mesma linha de largada a utilizar para a 3.ª regata.
- 8.6. A linha de largada em Lagos (3.ª regata) será definida pelo alinhamento entre o molhe Oeste da entrada do Porto de Lagos e uma baliza insuflável colocada a Sueste do mesmo (a uma distancia do molhe aconselhável ao numero de concorrentes em prova e às condições meteorológicas).

9. ALTERAÇÃO DA PRÓXIMA PERNA DE PERCURSO

A comissão de Regatas informará via VHF Canal 72, qualquer alteração.

10. CHEGADA.

- 10.1. A Linha de chegada em Lagos (1.ª regata) será definida pelo alinhamento entre o molhe Oeste da entrada do Porto de Lagos e uma baliza insuflável situada aproximadamente 200 metros a Sueste.
- 10.2. A linha de chegada da Regata da Baía de Lagos (2.ª regata) será montada nas proximidades da entrada do Porto de Lagos. Poderá ser utilizada a mesma linha de chegada da 1.ª regata.
- 10.3. A linha de chegada em Vilamoura (3.ª regata) será definida pelo alinhamento entre o molhe Leste da Marina de Vilamoura e uma baliza insuflável situada 200 metros a SE.
- 10.4. Todos os barcos deverão apontar os seus tempos de chegadas.
- 10.5. Cerca de 1 hora antes de cruzarem as linhas de chegada, os concorrentes deverão tentar avisar a Comissão de Regata da hora aproximada da sua chegada, através de VHF canal 72.

11. TEMPO LIMITE

- 1.^a regata: O tempo limite para cada barco termina às 19h00 do dia seguinte à largada.
- 2.^a regata: O tempo limite para cada barco termina às 18h00 do mesmo dia da largada.
- 3.^a regata: O tempo limite para cada barco termina às 19h00 do mesmo dia da largada.

12. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 12.1. Um barco que pretenda protestar **avisará a Comissão de Regatas imediatamente após ter cruzado a linha de chegada**, informando o número de vela do barco protestado. Se o barco protestante não efectuar a sua chegada informará a Comissão de Regatas sobre o protesto, se possível, ou o secretariado da prova imediatamente após chegar a terra.
- 12.2. Os protestos e os pedidos de reparação serão redigidos em impresso próprio disponível no secretariado da prova e aí entregues dentro do tempo limite para protestar.
- 12.3. O tempo limite para protestar, será de 90 minutos após a chegada, de cada regata. Tal indicação será afixada, se possível, no quadro de avisos.
- 12.4. As comunicações com os números de vela assinalados pela Comissão de Regatas ou pela Comissão de Protestos/Júri como infractores, respectivamente, às RRV 29.1 ou 30, serão afixadas até aproximadamente 30 minutos antes de terminar o tempo limite para protestar.
- 12.5. Um pedido para reabertura de uma inquirição será apresentado até ao limite máximo de 30 minutos após a parte que solicita a reabertura ter sido informada da decisão. Altera a RRV 66.
- 12.6. Qualquer infracção às instruções 14; 15; 16; 17 e 18 não constitui fundamento para protesto de um barco. Altera a RRV60.1(a). Quando protestada pela comissão de regatas ou comissão de protestos, a penalização a uma destas infracções será decidida pela comissão de protestos.

13. PONTUAÇÃO

- 13.1. Será aplicado o sistema de pontuação baixa.
- 13.2. A 1.^a regata tem coeficiente 1. As 2.^a e 3.^a regatas têm coeficiente 0,5.
- 13.3. Em caso de empate serão valorizadas as regatas conforme segue: A 1.^a valerá mais do que a 2.^a e a 2.^a valerá mais do que a 3.^a.
- 13.4. Os concorrentes serão pontuados de acordo com a RRV A4, com as seguintes alterações: Para as classes em abono ORC Club a e ANC, será aplicada a seguinte fórmula:

Tempo compensado = Tempo real x TMF

14. VERIFICAÇÃO DE EQUIPAMENTO E MEDIÇÕES

- 14.1.** Um barco, equipamento ou tripulação pode ser inspeccionado ou pesado, a qualquer momento, para cumprimento das regras de classe ou das instruções de regata.
- 14.2.** Na água, um barco pode receber instruções do medidor da comissão de regatas para se dirigir imediatamente a uma área designada para a inspeção.

15. PUBLICIDADE

De acordo com o Regulamento 20 da ISAF, Código de Publicidade, poderá ser exigida a todos os concorrentes a colocação de publicidade fornecida pela organização.

16. COMUNICAÇÕES POR RÁDIO

- 16.1.** Por VHF – CANAL 72, poderão ser comunicados aditamentos ou alterações feitos às Instruções de Regata, em acordo com as RRV.
- 16.2.** Um barco não efectuará transmissões por rádio enquanto em regata nem receberá comunicações por rádio que não estejam à disposição de todos os barcos. Esta restrição aplica-se também a telefones móveis, para comunicações relativas à regata.
- 16.3.** Sempre que qualquer barco abandone ou se retire de uma regata DEVERÁ:
arriar a bandeira da Classe,
comunicar a sua desistência à CR e,
NÃO cruzar a linha de chegada.

17. PRÉMIOS

- 17.1.** Serão atribuídos prémios de acordo com o **Anúncio de Regata** e durante o programa social previsto no mesmo **Anúncio de Regata**.

18. LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os concorrentes participam na prova inteiramente por sua conta e risco. Deverão consultar a RRV 4 – Decisão de competir. A autoridade organizadora, os seus colaboradores, juízes e qualquer outra entidade envolvida não aceitarão quaisquer responsabilidades por danos materiais, ou lesões pessoais, ou morte, que tenham ocorrido antes, durante ou depois da Prova.

Todas as embarcações deverão, ainda cumprir com a Legislação aplicável à Náutica de Recreio, nomeadamente a Portaria nº 1464/2002 de 14 de Novembro, e será o proprietário, ou o patrão da embarcação, o responsável pelo integral cumprimento de todas as regras de segurança relacionadas com a navegação durante a regata.

19. SEGURO

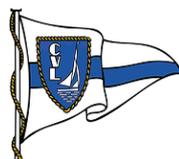
Todos os barcos participantes devem estar cobertos por um seguro válido de responsabilidade civil contra terceiros pelo montante mínimo exigido por lei, adequado à atividade.

20. MARÉS

Data	Preia-Mar	Altura	Baixa-Mar	Altura	Ocaso do Sol
26/07/2014 – Oeiras	16h06	3,5m	09h32	0,8m	06h33 / 20h53
27/07/2014 – Lagos	03h30	3,2m	09h15	1,0m	06h36 / 20h46
28/07/2014 – Lagos	04h05	3,2m	09h50	0,9m	06h37 / 20h46
29/07/2014 – Lagos	04h35	3,2m	10h25	0,9m	06h38 / 20h45
29/07/2014 – Vilamoura	16h44	3,3m	22h50	0,8m	06h35 / 20h42

Observação: Todas as horas apresentadas nestas IdR são horas legais.

As Entidades Organizadoras
Associação Naval de Lisboa e Clube de Vela de Lagos



Belém, Julho de 2014