

WORLD SAILING OFFSHORE (OSR) SPECIAL REGULATIONS  
Elementos de segurança Categoria 4  
Mono-cascos versão Janeiro 2019

Este documento é um resumo do regulamento OSR da WORLD SAILING (WS). A intenção do mesmo é ajudar aos armadores, clubes e comissões técnicas na comprovação dos elementos de segurança. Qualquer dúvida deve ser consultada sempre no documento oficial publicado na [www.worldsailing.org](http://www.worldsailing.org). A aceitação deste documento não substitui, complementa o exigido pela Legislação e Autoridade Marítima.

**Relação de Itens OBRIGATORIOS nesta prova**

OSR 1.01 Finalidade e uso.

OSR 1.02 Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR 2.03 Inspeção realizada pelo medidor.

OSR 2.04 Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar correctamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR 3.02 Integridade à prova d'água do barco

OSR 3.06 Saídas de emergência. Pelo menos devem existir dois meios de saída da cabina, uma delas a proa do mastro.

OSR 3.08 Escotilhas, janelas ou outras aberturas no casco e no convés devem ser a prova de água. As escotilhas deverão ter fechos a operar desde o interior e exterior.

OSR 3.10 Todas as aberturas do casco abaixo da linha de água (excepto os drenos do *cockpit*, orifícios do odómetro, da sonda e similares), devem ter métodos de fecho.

OSR 3.12 Base de apoio do mastro: deve ser fixada de forma segura ao pé do mastro.

OSR 3.14 Balastrada (púlpitos, postes e linhas de vida): os cabos de aço devem estar esticados e como norma, um peso de 4kg colocado na linha de vida, não deve fazer com que esta se deforme mais que 50mm para os cabos superiores ou 120mm para os intermédios. Os *cockpits* devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as Linhas de Vida.

OSR 3.18 As sanitas devem estar firmemente instaladas, ou o balde sanitário devidamente encaixado.

OSR 3.19 Os beliches e camas devem estar permanentemente instaladas, de maneira firme.

OSR 3.22 Corrimãos adequados instalados na cabina.

OSR 3.23 Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no *cockpit* à popa, a menos que ela seja aberta ao mar.

OSR 3.24 Uma agulha magnética, calibrada com tabela de desvio.

OSR 3.25 Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.

OSR 3.27 Luzes de navegação, conforme RIEAM, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em nevoeiro.

OSR 3.28 O barco deverá possuir motor de propulsão, de porte adequado ao barco e em condições de uso.

**Relação de itens Portáteis OBRIGATÓRIOS para esta prova**

OSR Rules	Equipamento	Descrição
3.23.5	Bomba de porão manual	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel dispositivo capaz de impedir perda acidental.
3.23.1	Balde rígido de 9 litros	Com um cabo fiel preso à sua alça.
3.24	Agulha magnética	Uma agulha manual
3.29.5	Rádio VHF portátil	Receção e transmissão pelo menos nos canais 9, 13, 16, 72 e 74.
4.03	Tampões de madeira macia afinada	Tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades das aberturas.
4.05	2 Extintores de incêndio	Em diferentes lugares da embarcação
4.06.1	Âncora com a sua amarra adequada a embarcação	Firmemente presa em local apropriado, 5 minutos tempo máximo pronto a largar
4.08	Estojo e manual de primeiros socorros	Compatível com o número total de tripulantes.
4.09	Buzina de nevoeiro	
4.10	Deflector de radar	
4.11	Cartas de navegação e publicações náuticas	Em papel ou electrónicas adequadas a zona de navegação
4.12	Gráfico localização principais meios de segurança	Colocado em lugar bem visível
4.13	Instrumento para medir a profundidade	
4.15	Leme emergência	Método alternativo de governo
4.16	Ferramentas	Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar os brandais e estais do barco
4.22.3	Bóia circular ou em ferradura	Localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
4.22.7	Cabo de retinida 15-25m	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
4.23	Sinais Pirotécnicos	2 Botes fumígenos laranjas
4.25	Faca	De acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
5.01.1	Colete salva-vidas homologado ISSO	PARA CADA PESSOA A BORDO, com tamanho adequado, nome do barco, apito, bandas reflectoras, validade e mínimo de 150N,.

**Outras obrigações, Entidade Organizadora, Governmental authority, RRS, ERS, IMS, ORC, ANC**

OSR Rules	Equipamento	Outras	Descrição
1.01.2	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima	GA	Para a categoria específica de navegação na zona donde se realiza a regata.
1.01.2	Instruções de Regata	EO	
1.01.2	Bandeira da classe e divisão	EO ANC 15.1	Hastear em lugar bem visível, a popa, a bandeira da classe e bandeira da divisão por baixo em ANC, ORC bandeira da divisão
1.01.2	Certificado de Medição	ORC 301 ANC 7.1	Para consulta imediata do medidor, se solicitado
1.01.2	Nº máximo de velas	ORC 206	Tal como consta no certificado de medição - Sails Limitations ORC
1.01.2	Selos de medição em todas as velas	IMS G7 EO	Todas as velas abordo têm que ter selo de medição em ORC

1.01.2	Marcas P e E na Retranca e mastro	IMS F2/F5 ANC 2.2.4	Mast (Lower limit mark, upper limit mark), boom (outer point)
--------	-----------------------------------	------------------------	---

**RECOMENDAÇÕES**

Equipamentos	Descrição
Nome do barco	Coletes, aros, balsas
Material reflector	Coletes, aros, balsas
Formação da tripulação	Nos procedimentos de segurança
Croque	Comprido
Lanternas eléctricas	Resistentes a água, com pilhas e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
Válvulas de bloqueio	Em todos os tanques de combustível.
Receptor GPS	Resistente a água, com pilhas/baterias de reserva.
Água potável 5l	Em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência.
Rizos de vela grande	De forma a poder reduzir, pelo menos, a área velica em 40% ou em alternativa um estai de tempo e vela de capa.

Eu declaro que sou a pessoa responsável do barco e que li na totalidade, no documento original *OSR da WS*, os itens enumerados neste documento assim como todos os que o regulamento *OSR* considera obrigatórios, sendo minha a responsabilidade dos equipamentos que o meu barco leva ou não, e em particular declaro aceitar o ponto 1.02 - Responsabilidade da pessoa ao comando.

Classe	<input type="text"/>	Subclasse	<input type="text"/>
Nome Barco	<input type="text"/>		Nº Vela <input type="text"/>

Nome do  
Proprietário ou  
Skipper

Assinatura