

APÊNDICE B - LISTA DE SEGURANÇA

WORLD SAILING OFFSHORE(OSR) SPECIAL REGULATIONS
Elementos de seguridade Apêndice B
Mono-cascos versão 2019

Este documento é um resumo do regulamento OSR da WORLD SAILING (WS). A intenção do mesmo é ajudar aos Armadores, Clubes e Comissões Técnicas na verificação dos elementos de segurança. Qualquer dúvida deverá ser sempre consultada no documento oficial publicado no www.worldsailing.org A aceitação deste documento não substitui, mas complementa o exigido pela Legislação e Autoridade Marítima.

Relação de Itens OBRIGATORIOS nesta prova

OSR 1.02 Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR 2.04 Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar correctamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR 3.02 Integridade à prova d'água do barco

Relação de itens Portáteis OBRIGATÓRIOS para esta prova

| OSR Rules | Equipamento | Descrição |
|-----------|---|---|
| 3.23 | Balde rígido de 9 litros | Com um cabo fiel preso à sua alça. |
| 3.24 | Agulha magnética | Uma agulha manual é também aceitável |
| 4.05 | Extintor de incêndio | |
| 4.06 | Âncora com a sua amarra adequada a embarcação | Firmemente presa em local apropriado, 5 minutos tempo máximo pronto a largar |
| 4.11 | Cartas de navegação e publicações náuticas | Manual ou electrónicas adequadas a zona de navegação |
| 4.22.3 | Bóia circular ou em ferradura | Localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato. |
| 4.22.7 | Cabo de retinida 15-25m | Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> . |
| 4.25 | Faca | De acesso fácil, sempre disponível no <i>cockpit</i> . |
| 5.01.1 | Colete salva-vidas homologado ISSO | PARA CADA PESSOA A BORDO, com tamanho adequado, nome do barco, apito, bandas reflectoras, validade e mínimo de 150N,. |

Outras obrigações, Autoridade Organizadora - AO, Autoridade Marítima - AM, RRV, ERS, ANC

| OSR Rules | Equipamento | Outras | Descrição |
|-----------|--|---------|---|
| 1.01.2 | Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima | AM | Para a categoria específica de navegação na zona donde se realiza a regata. |
| 1.01.2 | Emissor/receptor VHF | AO | Emissor/receptor VHF pelo menos nos canais 9, 13, 16, 72 e 74. |
| 1.01.2 | Instruções de Regata | AO | |
| 1.01.2 | Certificado de Medição | ORC 301 | Para consulta imediata do medidor, se solicitado |
| 1.01.2 | Nº máximo de velas | ORC 206 | Tal como consta no certificado de medição - Sails Limitations |

| | | | |
|--------|------------------------------------|-------------|---|
| 1.01.2 | Selos de medição em todas as velas | IMS/ORC G7 | Todas as velas abordo têm que ter selo de medição |
| 1.01.2 | Bandeira da classe ANC ORC | AO ANC 15.1 | Hastear em lugar bem visível, a popa, a bandeira da classe. |
| 1.01.2 | Certificado de Medição | ANC 7.1 | Para consulta imediata do medidor, se solicitado |
| 1.01.2 | Marcas P e E na Retranca e mastro | ANC 2.2.4 | Mast (Lower limit mark, upper limit mark), boom (outer point) |

RECOMENDAÇÕES

| Equipamentos | Descrição |
|----------------------------------|--|
| Nome do barco | Coletes, aros, balsas |
| Material reflector | Coletes, aros, balsas |
| Leme emergência | Método alternativo de governo |
| Formação da tripulação | Nos procedimentos de segurança |
| Ferramentas | Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar os brandais e estais do barco |
| Croque | Comprido |
| Tampões de madeira macia afinada | |
| Lanternas eléctricas | Resistentes a água, com pilhas e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência. |
| Válvulas de bloqueio | Em todos os tanques de combustível. |
| Receptor GPS | Resistente a água, com pilhas/baterias de reserva. |
| Sonda | |
| Água potável 5l | Em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência. |
| Rizos de vela grande | De forma a poder reduzir, pelo menos, a área velica em 40% ou em alternativa um estai de tempo e vela de capa. |

Eu declaro que sou a pessoa responsável do barco e que li na totalidade no documento original *OSR da WS*, os itens enumerados neste documento assim como todos os que o regulamento *OSR* considera obrigatórios, sendo minha a responsabilidade dos equipamentos que o meu barco leva ou não, e em particular declaro aceitar o ponto 1.02 - Responsabilidade da pessoa ao comando.

| | | | |
|------------|----------------------|-----------|------------------------------|
| Classe | <input type="text"/> | Subclasse | <input type="text"/> |
| Nome Barco | <input type="text"/> | | Nº Vela <input type="text"/> |

Nome do
Proprietário ou
Skipper

Assinatura