

WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS  
Elementos de seguridade Categoria 4  
Mono-cascos versão Janeiro 2018

**Relação de Itens OBRIGATORIOS nesta prova**

OSR Rule 1.01 Finalidade e uso.

OSR Rule 1.02 Responsabilidade da pessoa ao comando.

OSR Rule 2.03 Inspeção realizada pelo medidor.

OSR Rule 2.04 Todos os equipamentos requeridos por este regulamento devem funcionar corretamente, estar com a sua manutenção em dia e ser de pronto e fácil acesso e do tipo, tamanho e capacidade apropriados ao tamanho do barco e à sua finalidade.

OSR Rule 3.02 Integridade à prova d'água do barco

OSR Rule 3.06 Saídas de emergência. Pelo menos devem existir dois meios de saída da cabina, uma delas a proa do mastro.

OSR Rule 3.08.3 Escotilhas, janelas ou outras aberturas no casco e no convés devem ser a prova de água.

OSR Rule 3.08.4/5 As escotilhas deverão ter fechos a operar desde o interior e exterior.

OSR Rule 3.10 Todas as aberturas do casco abaixo da linha de água (exceto os drenos do *cockpit*, orifícios do odómetro, da sonda e similares), devem ter métodos de fecho.

OSR Rule 3.12 Sapata de apoio do mastro: deve ser afixada seguramente ao pé do mastro.

OSR Rule 3.14.1 Balastrada (púlpitos, postes e linhas de vida): os cabos de aço devem estar esticados e como norma, um peso de 4kg colocado na linha de vida, não deve fazer com que esta se deforme mais que 50mm para os cabos superiores ou 120mm para os intermédios.

OSR Rule 3.14.6 Os *cockpits* devem ter instalados na popa cabos de linhas de vida, semelhantes aos acima exigidos, conforme os tamanhos dos barcos, permanentemente instalados (quando em regata/navegando). Um estropo de cabo sintético poderá ser usado para preencher as Linhas de Vida.

OSR Rules 3.18.2 As sanitas devem estar firmemente instaladas, ou o balde sanitário devidamente encaixado.

OSR Rules 3.19.2 Os beliches e camas devem estar permanentemente instaladas, de maneira firme.

OSR Rules 3.22 Corrimãos adequados instalados na cabina.

OSR Rules 3.23.2/3 Nenhuma bomba de porão deverá descarregar no *cockpit* à popa, a menos que ele seja aberto ao mar também na popa.

OSR Rules 3.25 Os mastros devem ter no mínimo 2 (duas) adriças capazes de içar uma vela.

OSR Rules 3.27 Luzes de navegação, conforme RIEAM, com lâmpadas sobressalentes, devendo ser sempre usadas à noite ou de dia quando em nevoeiro:

OSR Rules 3.28 O barco deverá possuir motor de propulsão, de porte adequado ao barco e em condições de uso.

**Relação de itens Portáteis OBRIGATÓRIOS para esta prova**

<b>OSR Rules</b>	<b>Equipamento</b>	<b>Descrição</b>
3.23.5.e.	Bomba de porão manual	No caso de alavanca removível, deverá possuir um fiel dispositivo capaz de impedir perda acidental).
3.23.5.f.	Balde rígido de 9 litros	Com um cabo fiel preso à sua alça.
3.24	Agulha magnética	Uma agulha manual é também aceitável
3.29.5	Rádio VHF	Receção e transmissão pelo menos nos canais 9, 13, 16, 72 e 74.
4.03	Tampões de madeira macia afinada	Tampões de madeira macia afinada e de tamanho adequado devem estar disponíveis nas proximidades das aberturas.
4.05	Extintor de incêndio	
4.06.1	Âncora e cabos de amarra	Firmemente preso (s) em local apropriado
4.08	Estojo e manual de primeiros socorros	Compatível com o número total de tripulantes.
4.09	Buzina de nevoeiro	
4.10	Deflector de radar	
4.12	Gráfico localização principais meios de segurança	Colocado em lugar bem visível
4.15	Leme emergência	Método alternativo de governo
4.16	Ferramentas	Devem existir meios adequados para desconectar ou cortar os brandais e estais do barco
4.22.3	Boia circular ou em ferradura	Localizada externamente no <i>cockpit</i> , à popa, sempre ao alcance do timoneiro e sempre pronta para uso imediato.
4.22.7	Cabo de retinida 15-25m	Pronto e facilmente acessível no <i>cockpit</i> .
4.25	Faca	De acesso fácil, sempre disponível no cockpit.
5.01.1	Colete salva-vidas	PARA CADA PESSOA A BORDO, sendo ela tripulante ou passageiro, com tamanho adequado, prazo de validade e mínimo de 100N, homologado ISO

**Outras obrigações, Entidade Organizadora, Governmental authority, RRS, ERS, IMS, ORC**

<b>OSR Rules</b>	<b>Equipamento</b>	<b>Outras</b>	<b>Descrição</b>
1.01.2	Equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima	GA	Para a categoria específica de navegação na zona donde se realiza a regata.
1.01.2	Instruções de Regata	EO	
1.01.2	Certificado de Medição	ORC 301	Para consulta imediata do medidor, se solicitado
1.01.2	Nº máximo de velas	ORC 206	Tal como consta no certificado de medição - Sails Limitations
1.01.2	Selos de medição em todas as velas	IMS G7	Todas as velas abordo têm que ter selo de medição
1.01.2	Marcas P e E na Retranca e mastro	IMS F2/F5	Mast (Lower limit mark, upper limit mark), boom (outer point)

**RECOMENDAÇÕES**

<b>Equipamentos</b>	<b>Descrição</b>
Nome do barco	Coletes, aros, balsas
Material refletor	Coletes, aros, balsas
Formação da tripulação	Nos procedimentos de segurança
Croque	Comprido
Lanternas elétricas	Resistentes a água, com pilhas e lâmpadas sobressalentes, sendo pelo menos uma de alta potência.
Válvulas de bloqueio	Em todos os tanques de combustível.
Recetor portátil VHF	Resistente a água, com pilhas/baterias de reserva.
Recetor GPS	Resistente a água, com pilhas/baterias de reserva.
Sonda	
Água potável 5l	Em recipiente exclusivo e separado para uso em emergência.
Cartas náuticas da região	Em papel
Rizos de vela grande	De forma a reduzir a área velica em 60% ou em alternativa um estai de tempo.

Eu declaro que sou a pessoa responsável do barco e que li na totalidade, no documento original *OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS da World Sailing*, os itens enumerados neste documento assim como todos os que o regulamento OSR considera obrigatórios, sendo minha a responsabilidade dos equipamentos que o meu barco leva ou não, e em particular declaro aceitar o ponto 1.02 - Responsabilidade da pessoa ao comando.

Classe	<input type="text"/>	Subclasse	<input type="text"/>	
Nome Barco	<input type="text"/>		Nº Vela	<input type="text"/>
Nome do Proprietário ou Skipper	<input type="text"/>			
Assinatura	<input type="text"/>			