

Sistemas de Pontuações em Regata

Em torneios ou campeonatos é habitual haver várias regatas cujo resultado final se traduz nos pontos somados em cada uma delas. O **Apêndice A** das regras de regata do ISAF descreve os sistemas de pontuação e o modo de usá-los.

A2 Sistemas de Pontuação

O **Sistema de Pontuação Bonificada** e o **Sistema de Pontuação Baixa** são os mais frequentemente utilizados. O **Sistema de Pontuação Bonificada** concede pontos extra para os primeiros seis lugares dado que é muito mais difícil em competição passar de um quarto para um terceiro lugar, por exemplo, do que de um décimo quarto para um décimo terceiro. Tem sido utilizado em vários campeonatos de classe. O **Sistema de Pontuação Baixa**, igualmente apropriado para campeonatos, é melhor para regatas de pequenas frotas e é mais fácil de utilizar. Ambos os sistemas foram inicialmente propostos para grandes regatas, mas podem ser aplicados noutras séries.

Ambos os sistemas podem ser empregues desde que as Instruções de Regatas determinem que o **Sistema de Pontuação Bonificada** ou **Sistema de Pontuação Baixa** do Apêndice A das regras de regata será aplicado e desde que incluam as informações requeridas pela regra A2.1

A2.1 Número de Regatas e Séries Pontuáveis

O número de regatas programado e o número requerido para constituir uma série será estabelecido pelas Instruções de Regata. A pontuação total de cada barco na série será o total das obtidas nas suas regatas, descartando a sua pior pontuação excepto quando proibido pela regra A1.3. Será vencedor quem obtiver a menor pontuação na série. Poderá ser estipulado que mais do que um resultado possa ser excluído ou então que todos os resultados sejam contados; em qualquer dos casos as Instruções de Regata deverão estabelecer o princípio.

A2.2 Pontuação na Regata

Qualquer barco que *larga e chega* numa regata, e que posteriormente não desista ou seja desclassificado, averbará os seguintes pontos:

Posição na chegada	Pontuação Bonificada	Pontuação Baixa
primeiro	0	1
segundo	3	2
terceiro	5,7	3
quarto	8	4
quinto	10	5
sexto	11,7	6

sétimo	13	7
cada lugar seguinte	adicionar mais 1 ponto	adicionar mais 1 ponto

Todos os outros barcos averbarão os pontos correspondentes ao lugar de chegada equivalente ao número total de barcos inscritos na série, mais um lugar.

A2.3 Empates

Quando houver empate na pontuação de uma série, entre dois ou mais barcos, será desfeito a favor do barco com maior número de primeiros lugares, ou, persistindo o empate, com maior número de segundos, ou lugares inferiores se necessário, considerando somente os pontos de cada barco que contam para a sua pontuação na série. Quando o empate se mantiver, será desfeito a favor do barco com o melhor resultado na última regata em que os barcos empatados se defrontaram e pontuaram diferentemente, considerando somente os pontos de cada barco que contam para a sua pontuação. Para estes cálculos, se a um barco for atribuída uma média de pontos que não corresponda a um lugar, será considerado como se tivesse obtido o lugar cujos pontos estejam mais próximos dos pontos atribuídos; se um barco estiver empatado para um lugar, considerar-se-á que obteve esse lugar.

A5 Quando uma Série não é uma Grande Prova

Numa grande prova espera-se que todos os barcos participem em todas as regatas, sendo normalmente insignificante a diferença entre o número de barcos inscritos e o dos que largam. No entanto, em longas séries pode haver um número significativo de barcos que não participam em todas as regatas, caso em que a seguinte disposição pode substituir o segundo parágrafo da regra A2.2:

Os barcos não pontuados desse modo que comparecerem na área de largada averbarão os pontos correspondentes ao lugar de chegada equivalente ao número de todos os barcos que comparecerem na área de largada mais um lugar. Os barcos que não comparecerem na área de largada averbarão os pontos correspondentes ao lugar de chegada equivalente ao número de barcos inscritos na série, mais um lugar.